

El Port de Tarragona i la Paeria de Lleida impulsen la construcció d'una estació de mercaderies i un port sec

La connexió entre els dos agents industrials permetrà millorar les exportacions i importacions de les empreses de Lleida



El Port de Tarragona, en una imatge d'arxiu. | Port de Tarragona

El **Port de Tarragona** i **Lleida** impulsaran la construcció d'una **estació de mercaderies** i un port sec a la capital de l'interior del país. El president de l'Autoritat Portuària, **Josep Maria Cruset**, i el regidor d'Urbanisme de la **Paeria de Lleida**, **Toni Postius**, s'han reunit per avaluar el projecte de terminal ferroviària de mercaderies del futur polígon de Torreblanca **Quatre Pilans**, ubicat a Lleida.

La terminal tindrà 750 metres de longitud, ampliable fins a 1.500 metres. Segons ha explicat Postius, la plataforma tindria prou capacitat per convertir-se en un port sec de càrrega i descàrrega de mercaderies que complementés el Port de Tarragona, millorant la capacitat d'exportació i importació per via marítima de les empreses de Lleida.

El principal objectiu, on coincideixen el Port, la Paeria i representants de la **Cambra de Comerç** i d'**Asfac**, és potenciar el transport ferroviari i les infraestructures per assolir un transport de mercaderies més eficient i sostenible.

El president del Port de Tarragona ha afirmat que "el polígon industrial Torreblanca - Quatre Pilans és d'interès no només per a la ciutat de Lleida i del Port de Tarragona, sinó que és un projecte de país que permetrà desenvolupar el territori de Lleida i del país, amb una aposta clara pel transport sostenible mitjançant l'estació ferroviària".

Durant el mes de juliol està prevista l'aprovació del Pla Director Urbanístic d'Activitat Econòmica del nou polígon de **Torreblanca** Quatre Pilans. Aquest serà el primer pas, que permetrà arrencar la posada en marxa d'aquest gran nou sector industrial a Lleida.