

# Comencen les obres per tindre enllestit el carril bici entre Sant Pere i Sant Pau i el centre el curs que ve

*El recorregut uneix a banda dels dos campus universitaris 16 centres educatius més*



Responsables municipals i de la URV han presentat aquest dijous l'inici d'obres. | Josep M. Llauradó

El "primer carril bici de mobilitat quotidiana" estarà llest en quatre mesos. Aquest dijous s'han iniciat unes obres que permetran a la comunitat universitària desplaçar-se entre el Campus Sescelades i el Campus Catalunya, així com per als veïns que vulguin fer servir la bicicleta entre el centre i Sant Pere i Sant Pau.

L'inici del tram és a l'avinguda Països Catalans, a l'alçada del carrer Ramon Comas i Maduell i continua per Pi i Maragall, passant després pel camí annexe, el pont de l'A-7, el camí dels Quatre Garrofers, l'avinguda Catalunya, l'avinguda Marquès de Montoliu i connecta després amb l'avinguda Roma. En aquest recorregut hi haurà trams que es faran més a prop o més lluny de la vorera, com és el cas de la plaça Imperial Tàrraco, on les bicicletes no trepitjaran la calçada.

[noticia]41808[/noticia]

El següent pas és connectar aquest carril bici amb el de Ponent i el que recentment s'està iniciant

al carrer Pere Martell (<https://www.naciodigital.cat/tarragona/noticia/41784/tarragona-inicia-prova-pilot-formar-adolescents-circulacio-patinets-electrics>) . La connexió amb Ponent, però, està pendent d'aclarir-se de quina manera es farà tenint en compte el pont del riu Francolí.

En total, segons ha apuntat el regidor d'Urbanisme i Mobilitat Xavier Puig, fins a 18 escoles, instituts i campus universitaris es veuran beneficiats per aquesta nova infraestructura, que ha costat a les arques municipals 175.000 euros, més 250.000 més que han arribat a través d'una subvenció. En total, vora 2 quilòmetres de carril bici que donaran resposta a una demanda històrica dels més joves de la ciutat.



*El pont sobre l'A-7 serà l'enllaç per bicicleta entre els dos trams. Foto: Josep M. Llauredó*