

L'entrada a Tarragona per l'estació de tren es transformarà al 2022

L'associació de veïns del barri del Port reivindica mesures per paliar la degradació que pateix la zona al sud de la plaça de la Mitja Lluna



El carrer d'Orosi. | Josep M. Llauredó

Transformació urbanística més o menys imminent al carrer d'Orosi, a tocar de l'estació de tren de Tarragona. Aquest dimarts al migdia, el regidor Xavier Puig ha informat d'un projecte que podria licitar-se enguany i les obres -d'una durada aproximada de 4 mesos- s'engegarien al mes de gener de 2022. Concretament, es reservarà per als vianants gran part d'aquest carrer així com tota la zona dels voltants, per tal que el trànsit a peu sigui més amable.

Aquesta és una actuació prèvia al pla integral de la Part Baixa en què està treballant l'equip de govern, i forma part d'una petició de l'associació de veïns del barri del Port. La seva presidenta, Carme Puig, ha explicat que en general volen revitalitzar tota la zona al sud de la plaça de la Mitja Lluna i que tant l'entorn de l'estació com també la plaça dels Carros són dos dels punts clau a resoldre. Precisament, el regidor d'Urbanisme ha destacat que ja fa dies que està en marxa la reordenació de la circulació entre aquesta plaça i el carrer Apodaca, amb un nou pas de zebra. A més, a la plaça de la Mitja Lluna també s'hi ha habilitat un altre pas de vianants.

Una plataforma única

L'arquitecte responsable del disseny de la reforma del carrer d'Orosi, Ramon Corbella, assegura que el seu objectiu ha estat "transformar la percepció que es té del carrer. Volem que sigui un vial de plataforma única per convertir-se en un espai pels vianants". En aquesta transformació, els arbres guanyaran protagonisme, ja que se n'hi plantaran de nous. També es col·locaran bancs

