

Article de Jaume Casañas: «La potencialitat de la línia de tren Reus-Roda»

L'autor insisteix en la importància del sevei ferroviari per fer més competitiva la Catalunya Sud i el Penedès



Els últims mesos parlar de trens i de la Catalunya Sud és tendència. Per un cantó pel maltractament ferroviari del territori, i per l'altra, per les enormes potencialitats que té el territori i la seva xarxa ferroviària.

Des de començament de segle i amb la posada en marxa de la xarxa d'Alta Velocitat, la situació ferroviari a la Catalunya Sud necessita un procés de reinterpretació, o si més no de replantejament. Un replantejament que de moment no s'ha fet, doncs la xarxa ferroviària tradicional continua funcionant com sempre havia fet.

L'estació d'Alta Velocitat del Camp de Tarragona n'és l'exemple més clar i sintetitzador d'aquesta manca de reinterpretació de la xarxa de trens a la Catalunya Sud. I cal ser valents en les propostes per tal de posar aquesta estació al centre de la xarxa, o si més no, que l'estació de La Secuita sigui un nus d'intermodalitat entre Alta Velocitat, Regionals i Rodalies que ara mateix no ho és.

Actualment s'ha connectat a l'Estació del Camp de Tarragona, el ramal del sud, de l'anomenat Corredor del Mediterrani, però amb l'inconvenient que això ha suposat la desconnexió de Cambrils i Salou, i l'eliminació dels Euromeds de l'estació de Tarragona ciutat.

S'està treballant perquè hi hagi una connexió entre les estacions de Tarragona ciutat i el Camp de Tarragona, i aquesta és una bona notícia, però i Reus? La segona gran ciutat de la Catalunya Sud. Es parla de l'estació de l'aeroport, però la millor manera de connectar Reus amb l'estació del Camp de Tarragona segurament sigui recuperar el traçat de la Reus-Roda per a passatgers també, no només mercaderies.

Recuperar la Reus-Roda per a passatgers seria una bona notícia per la gent de Reus i voltants, però segurament sigui una gran proposta per cohesionar la regió de la Catalunya Sud, millorar la mobilitat entre el Penedès i el Camp de Tarragona sempre és una bona notícia.

La recuperació de la línia Reus-Roda no només per a mercaderies com alguns proposen, sinó sobretot per a passatgers també, aquí està la clau. Per un cantó fas que des de Reus es pugui anar amb tren fins a l'estació del Camp de Tarragona, i que després el mateix tren pugui arribar a Sant Vicenç de Calders, el veritable HUB i nexa d'unió entre el Penedès i el Camp de Tarragona, i també, punt d'inici i final del Rodalies de Barcelona, un veritable pol ferroviari.

La Reus-Roda pot esdevenir una gran oportunitat per repensar el servei de trens al territori, per un cantó la reinterpretació necessària i obligada del servei de Rodalies Tarragona, que no respon a les necessitats de la gent, i que amb la Reus-Roda podria tenir un impuls i una connexió cap al Penedès, Vilanova i la Geltrú i Vilafranca del Penedès. Per l'altra, que l'Estació del Camp de Tarragona, fos el referent que tots hem volgut que sigui mai, però que, encara per desgràcia, no ho és.

A vegades no cal trinxar més un territori que ja està prou tallat per les infraestructures que hi passen, i potser ens cal observar-lo, entendre-ho, i veure que en ell a vegades ja tenim dibuixades les línies que ens podem millorar el futur.

La Reus-Roda n'és un exemple.