

Preveuen acomiadar 115 treballadors de l'AP-7 del tram entre Alacant i l'Hospitalet de l'Infant

La finalització de la concessió d'autopistes obliga la filial d'Abertis a prescindir de les persones que s'encarreguen de fer funcionar els peatges



L'autopista AP-7, en una imatge d'arxiu | Jonathan Oca

La filial d'Abertis, Aumar, ha anunciat aquest dimecres un Expedient de Regulació d'Ocupació (ERO) que afectarà 140 treballadors de l'AP-7 (Hospitalet de l'Infant-Alacant) i l'AP-4 (Sevilla-Cadis) que s'aplicarà abans de la finalització de la concessió d'aquestes dues autopistes el 31 de desembre.

Les vies d'alta capacitat compten amb 300 treballadors, 140 dels quals es dediquen a fer funcionar els peatges. Del total d'afectats per l'ERO, 115 són personal de la via que uneix Alacant i l'Hospitalet de l'Infant i 25 més de l'autopista entre Sevilla i Cadis.

Un cop comunicat oficialment als treballadors, es formarà una comissió negociadora que es reunirà el 31 d'octubre. A partir de llavors, s'iniciarà el període de consultes de 30 dies fins que es faci oficial l'ERO. Aumar compta amb 50 treballadors a Catalunya, una vintena dels quals treballa en els punts de pagament a les autopistes.