

?Els transportistes de Tarragona amenacen amb mobilitzar-se pel cost dels desviaments a l'autopista

El sector insisteix que la restricció a l'N-340 i l'N-240 només és acceptable ?si no comporta el pagament de cap peatge?



Un camió circulant per l'N-340 en una imatge d'arxiu | ACN

La Federació Empresarial d'Autotransport de Tarragona (FEAT) amenaça amb mobilitzacions ?contundents? l'11 d'octubre si el govern espanyol i la Generalitat no accepten reunir-se amb el sector per abordar els ?greus perjudicis? que comporta la prohibició de pas en alguns trams de l'N-340 i l'N-240.

En un comunicat, la junta directiva de la FEAT expressa el seu rebuig a la mesura i reivindica que el desviament obligatori cap a les autopistes ?només és acceptable si no comporta el pagament de cap peatge?. El sector veu ?inadmissible? la seva absència en la negociació dels acords i la manca d'interlocució de les administracions.

Els transportistes denuncien que han de fer molts més quilòmetres per realitzar alguns transports. Segons ells, no s'ha tingut en compte que per tal d'accedir a l'autopista per l'enllaç més proper cal considerar el sentit de la marxa. Aquests ?tombs?, asseguren, perjudiquen ?enormement? els transportistes i les empreses locals situades en els trams restringits, la qual cosa pot provocar també ?deslocalitzacions?, segons la FEAT.