

# Una relació (im)possible: la gent gran podrà reconnectar amb les bicicletes

*L'Ajuntament de Sant Cugat, juntament amb la Unió Ciclista, posa en marxa el projecte "En bici sense edat"*



Un dels tricicles de la iniciativa "En bici sense edat" | Ajuntament de Sant Cugat - Bernat Millet

L'Ajuntament ha presentat aquest matí el projecte solidari "**En bici sense edat**". Amb la col·laboració de la **Unió Ciclista Sant Cugat (UCSC)**, la iniciativa permetrà a persones grans **passejar una hora i mitja pel centre de la ciutat** a bord d'un **tricicle elèctric** adaptat que estarà conduït per **voluntaris**. D'aquesta manera, es brindarà l'oportunitat a un dels espectres demogràfics més afectats per la pandèmia a **desplaçar-se** i oferir-los, de retruc, una **millor qualitat de vida**.

Tanmateix, "En bici sense edat" també aconseguirà **promoure l'envelliment actiu** i el **bon tracte** als santcugatencs més grans facilitant, alhora, la creació de noves relacions intergeneracionals que **lluitin contra la solitud no volguda** reforçant vincles comunitaris i solidaris. "És un projecte bonic i humà que **enforteix el teixit comunitari**", ha reivindicat la tinència d'alcaldia de Drets Socials, **Núria Gibert**. Una exposició que també ha compartit el president de la UCSC, **Oriol Cusó**, qualificant la proposta d'"emocionant i preciosa" que permetrà **acompanyar i compartir experiències** on la pròpia gent gran decidirà activament per on vol anar.

Des del consistori expliquen que el servei començarà a funcionar aquest mateix mes d'**abril** amb un



---

únic vehicle, tot i que s'espera que aviat se sumi una segona unitat. En un primer moment, l'Ajuntament i els responsables de la Unió Ciclista -com a voluntaris- contactaran amb les **residències de gent gran** del municipi per buscar persones interessades. Posteriorment, s'acordarien **horaris i dates de la ruta** en funció de la disponibilitat dels voluntaris. En un futur, la idea seria que, amb l'ampliació de la flota de vehicles, el servei s'obri a la resta de la ciutadania que tingui dificultats per moure's.

"Estem convençuts que aquesta activitat que pivota al voltant d'un tricicle adaptat esdevindrà un **programa de referència de la ciutat**", ha assegurat el regidor de Mobilitat, **José Gallardo**, confiat de la futura demanda a l'alça.

Cal assenyalar que l'"embrió" d'aquesta prova pilot ha estat finançat per la farmacèutica **Roche** autoapel·lant-se a la seva "responsabilitat social corporativa". La donació, de **9.000 euros**, ha inclòs la compra del tricicle, la seva adequació i un taller formatiu de bon ús per als voluntaris.

### **Creuant fronteres**

"En bici sense edat" és una iniciativa que ja s'ha experimentat amb èxit a altres ciutats de l'entorn com Barcelona, Terrassa, Granollers o Mataró. A la capital vallesana, *La Torre* va escriure aquesta crònica del projecte.

Les persones voluntàries interessades poden posar-se en contacte amb la Unió Ciclista Sant Cugat.