

El Tribut Metropolità augmentarà un 3% el 2022

Aquest increment s'aplicarà sempre que no hi hagi hagut alteracions del valor cadastral dels immobles recentment



Àrea Metropolitana de Barcelona. | Cedida

Augment de la quota del tribut metropolità. El Consell Metropolità ha aprovat provisionalment l'ordenança fiscal reguladora del tribut metropolità per als 36 municipis pertanyents a l'**Àrea Metropolitana de Barcelona** -de la qual Sant Cugat en forma part des del 2018-. L'increment de les quotes serà del **3% per a l'any 2022**, sempre que no hi hagi hagut alteracions del valor cadastral dels immobles en alguna actualització recent.

En el text aprovat ahir, també es manté el valor mínim per a les finques residencials que els propietaris utilitzin com a primera residència, per sota del qual el titular estarà exempt de pagar el tribut metropolità. Aquest valor està quantificat en 46.210,11 euros; o bé en 72.033,78 euros en els municipis en què s'hagi aprovat una nova valoració els anys 2012 i 2019. Pel que fa als ajuts per pagar aquesta taxa, l'AMB manté la bonificació del 50% per a les famílies nombroses amb les mateixes condicions que durant l'any 2021.

Aquest impost s'estableix per **finançar la prestació dels serveis metropolitans** tant en l'àmbit de la mobilitat com en el de l'espai públic i les infraestructures, el tractament de residus i el cicle de l'aigua, i també per impulsar polítiques d'ocupació estable i d'habitatge assequible, entre d'altres. A Sant Cugat resulta clau per pagar zona 1 en el trajecte fins a Barcelona pels FGC.

Segons el vicepresident executiu de l'AMB, **Antonio Balmón**, l'aprovació era "necessària" per

actualitzar la base fiscal del tribut metropolità. En aquesta línia, Balmón assegura que "l'increment real sobre la població és mínim, i que en molts casos **serà de poc més d'un euro l'any**".

Balmón exposa que la fracció residencial representa un 39% del cobrament d'aquest impost -la resta s'obté de grans infraestructures i del comerç-, del qual l'11% ja està exempt de pagament; mentre que en els casos restants, es bonifica entre el 50% i 60% de l'import. En aquesta línia explica que gràcies a aquest "**augment insignificantiu**" de la pressió fiscal s'aconseguirà "**estimular l'economia metropolitana i, sobretot, la mobilitat**".