

## Unitat del Consell Comarcal per eliminar els peatges de la C-16 entre Sant Cugat, Terrassa i Manresa

*El text aprovat al Vallès Occidental també vol que el transport públic utilitzi les vies lliures de peatges*



Peatge de la C-16 a Sant Vicenç de Castellet. | Estefania Escolà

El ple del **Consell Comarcal del Vallès Occidental** ha aprovat per unanimitat la moció presentada pels grups de Tot per Terrassa i En Comú Guanyem que insta el Govern de la Generalitat a eliminar els **peatges** explícits del tram de concessió de l'**autopista C-16** entre **Sant Cugat, Terrassa i Manresa**.

El text també demana als governs de l'estat espanyol i de la Generalitat que "de manera urgent" defineixin un **model de gestió i finançament pel manteniment de les vies**, tant les que actualment han esgotat la concessió com les que ho faran els propers anys.

Igualment, consideren que cal que els transports públics aprofitin **els corredors oberts** lliures de peatge i que el nou model de finançament de les vies ràpides inclogui un component **ambiental** que promogui les alternatives al vehicle privat. Així doncs, apunten que és necessària una atenció especial al desplegament i les **millores de les xarxes ferroviàries** de rodalies i regionals i noves xarxes ferroviàries de mercaderies.

En un altre punt de la moció, es demana que estudiïn **compensacions** pels municipis que al llarg dels anys han patit els greuges de les explotacions de les autopistes i vies ràpides que creuen el seu territori i avui es veuen perjudicats financerament per la fi de les concessions i la pèrdua d'ingressos per IBI.

Finalment, es demana a la Generalitat que faciliti la definició d'un pla de recol·locació externa dels treballadors afectats pels **ERO vinculats a la fi de les concessions** i que garanteixi el manteniment dels llocs de treball de les persones empleades en les tasques de manteniment de les vies.