

La bici i el tren s'alien per desbancar el cotxe a Sant Cugat

El projecte del nou HUB "intel·ligent i gratuït" finançat per la Unió Europea pretén incentivar la mobilitat sostenible



El nou HUB ofereix diversos serveis, des d'un aparcament segur fins a eines de reparació | Miguel Rivera

"Ens hem d'emmirallar amb les ciutats d'Europa pacificades". **Sant Cugat del Vallès** ha estat escollida per acollir un projecte europeu que pretén fomentar la **intermodalitat** entre la bici i el tren. El nou HUB, ubicat al centre comercial de Mira-sol -a tocar de l'estació de FGC-, oferirà un **innovador aparcament segur** per a 18 bicicletes, un espai de càrrega per a tricicles i un taulell amb eines per a autoreparacions. Aquest "punt de connexió intel·ligent i gratuït" també facilitarà la distribució urbana de mercaderies amb "**cargobikes**".

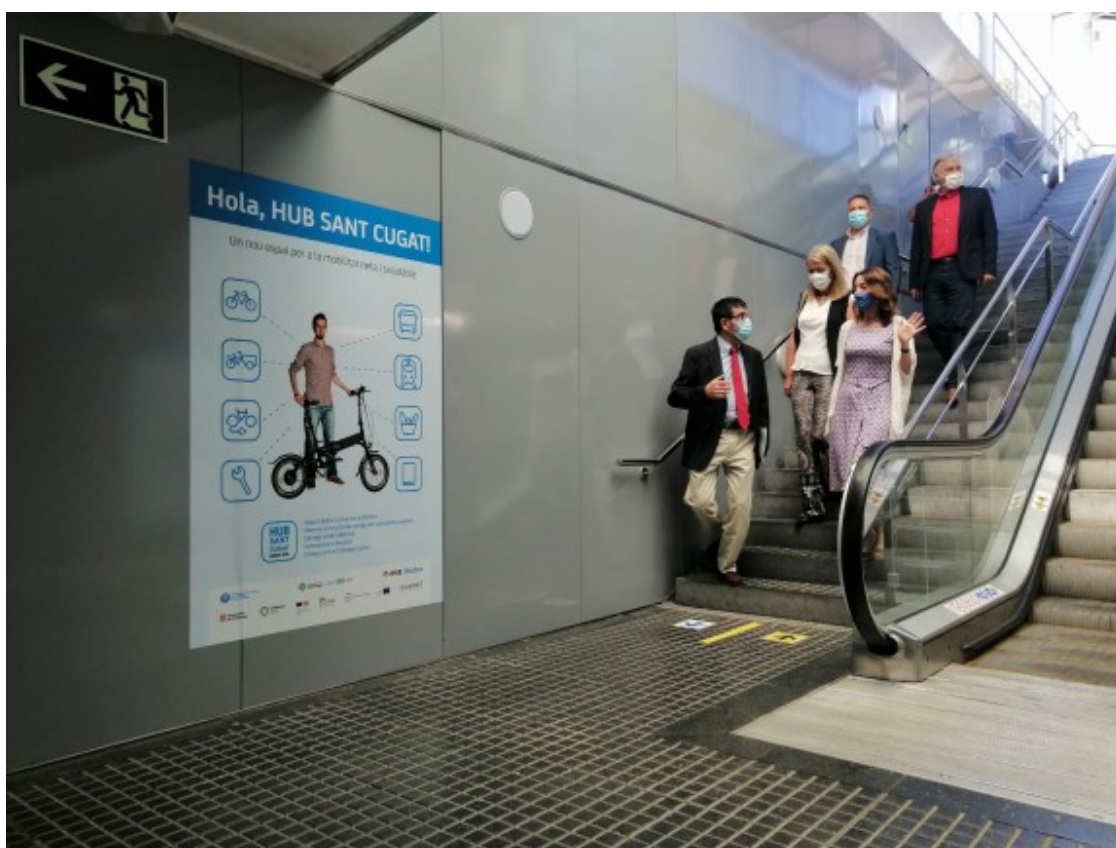
En aquest sentit, tal com ha relatat la presidenta de FGC, **Marta Subirà**, l'objectiu és fomentar la intermobilitat sostenible d'una manera "pràctica i real" amb nous centres de qualitat que ajudin a evitar l'ús del vehicle privat. Una **prova pilot** finançada per l'EIT Urban Mobility de la Unió Europea que, depenent de l'èxit de la iniciativa, es traslladarà a altres indrets del país.

El regidor de Mobilitat i Transport, **José Gallardo**, ha celebrat l'obertura d'aquest nou espai que complementa l'esforç del govern local en la seva aposta per la lluita contra el canvi climàtic (<https://www.naciodigital.cat/santcugat/noticia/5263/sant-cugat-es-compromet-reduir-55->

emissions-any-2030) . Així doncs, el projecte quedarà intrinsecament relacionat amb la creixent teranyina de **carrils bici** (<https://www.naciodigital.cat/santcugat/noticia/4747/nous-carrils-bici-ampliar-xarxa-ciclable-sant-cugat>) que permetrà dotar a la bicicleta d'una infraestructura "funcional" municipal.

[noticia]493[/noticia]

Des de l'AMB, el director de Mobilitat, **Joan Maria Bigues**, ha assenyalat la iniciativa com un **BiciBox** d'aparcament segur de bicicletes privades, amb vigilància i assegurança, per evitar possibles casos de vandalisme o robatori. Cal recordar que a l'interior de l'equipament només s'hi pot accedir amb una targeta. Per la seva banda, la directora executiva de CARNET, **Laia Pagès**, ha fet una crida als santcugatencs perquè utilitzin el servei i poder així contrastar les dades locals amb les d'altres HUBs arreu d'Europa.



El centre intermodal s'ubica al centre comercial de Mira-sol, a tocar de l'estació de FGC Foto: Sergi Baixas

L'alcaldesa de Sant Cugat, **Mireia Ingla**, ha fet una crida a "sumar complicitats" entre les administracions públiques i les empreses privades per tirar endavant projectes d'aquestes característiques. La republicana també ha destacat la importància d'oferir oportunitats i posar les coses fàcils per "**convèncer a la ciutadania** (<https://www.naciodigital.cat/santcugat/noticia/5626/llavor-canvi-bicicletes-escola-pi-xandri-envaeixen-sant-cugat-primer-dia-bicibus>) " a l'hora de canviar el xip pel que fa a les formes de moure's i poder lluitar de forma "efectiva" contra el canvi climàtic. Tanmateix, Ingla ha apel·lat als santcugatencs a treure profit del "tresor" de tenir set estacions de **FGC** a la ciutat i "utilitzar la xarxa com un metro".

[h3]Què s'ofereix?[/h3]

El HUB de Sant Cugat és un espai compartit de Bicibox on es podran **aparcar les bicicletes de manera segura i gratuïta**. Per accedir-hi, l'usuari necessitarà una targeta nominal, per tant, en tot moment se sabrà qui entra i surt del recinte que també compta amb càmeres de vigilància. Aquest aparcament té capacitat per acollir 18 bicicletes, un taulell de reparació, un inflador i 12 taquilles amb endolls per carregar les bateries.

[noticia]603[/noticia]

La prova pilot també s'implementarà simultàniament a Portugal (un centre a Lisboa i una altre a Setúbal) i als Països Baixos (Helmond, Eindhoven i Amsterdam). El de Sant Cugat és el primer en comptar amb dos tricicles de càrrega compartits que es podran demanar en préstec.