

## Més de 50 veïns de Sant Cugat moren cada any de forma prematura per culpa de la contaminació

*Barcelona i Mollet del Vallès, entre les ciutats europees amb les pitjors dades de mortalitat relacionades amb la contaminació de l'aire*



En el projecte, l'àrea metropolitana de Barcelona també recull resultats d'altres ciutats catalanes | Aj. de Sant Cugat

Madrid i Barcelona i les seves àrees metropolitanes es troben entre el top 10 de ciutats europees amb major mortalitat vinculada a la contaminació de l'aire que causa el diòxid de nitrogen (NO<sub>2</sub>), associat sobretot al trànsit rodat. En concret, encapçala la llista Madrid, seguida d'Anvers, Torí, París, Milà, Barcelona, Mollet de Vallès, Brussel·les, Herne i Argenteuil - Bezons.

Són dades d'un estudi publicat a *The Lancet Planetary Health* que ha estimat per primera vegada la càrrega de mortalitat atribuïble a la contaminació de l'aire en més de 1.000 ciutats europees. L'ha liderat l'Institut de Salut Global de Barcelona (ISGlobal), en col·laboració amb investigadors del Swiss Tropical and Public Health Institute i la Universitat d'Utrecht.

Si es complissin les recomanacions de l'OMS quant a la contaminació de l'aire per NO<sub>2</sub> en totes les seves àrees en el cas de Madrid i la seva àrea metropolitana es calcula que s'evitarien 206

morts anuals mentre que en el de Barcelona (i també la seva àrea metropolitana) serien 82. Aquestes xifres contemplen únicament, però, les morts vinculades a un únic contaminant, que és l'NO<sub>2</sub>. Si ens fixem en les morts evitables si es compleixen els nivells de partícules fines marcats pel mateix organisme internacional, per exemple, varien: 1.297 a Barcelona i 689 a Madrid.

A Sant Cugat, l'estudi indica que cada any es podrien evitar un total de 51 defuncions si es complissin estrictament les recomanacions establertes per l'OMS i i els índex de contaminació caiguessin al mínim. D'aquestes morts, 29 són vinculades a les partícules fines (PM<sub>2,5</sub>) i 22 pel diòxid de nitrogen (NO<sub>2</sub>). Aquestes dades s'han obtingut mitjançant un algoritme que té en compte les taxes de mortalitat, el percentatge de mortalitat prevenible i els anys de vida perduts a causa de cada contaminant.

En el projecte, l'àrea metropolitana de Barcelona també recull resultats d'altres ciutats com ara Viladecans, Terrassa, Sant Boi de Llobregat, Santa Coloma de Gramenet, Sabadell, Rubí, El Prat de Llobregat, L'Hospitalet de Llobregat, Esplugues de Llobregat, Cornellà de Llobregat, Cerdanyola del Vallès, Castelldefels, Barcelona i Badalona.

Tant l'àrea de Madrid com la de Barcelona freguen els límits de NO<sub>2</sub> marcats en les recomanacions de l'OMS (40 µg/m<sup>3</sup>) situant-se en un valor mitjà de 39,2µg/m<sup>3</sup> i 38,9µg/m<sup>3</sup>, respectivament.

[noticiadiari]2/213712[/noticiadiari]

L'estudi es fixa tant en la contaminació causada per NO<sub>2</sub> com la causada per partícules fines (PM<sub>2,5</sub>), que són matèria en suspensió producte de la combustió de vehicles però també d'altres fonts, com la indústria, la calefacció domèstica o la crema de carbó i de fusta.

Segons Sasha Khomenko, investigadora d'ISGlobal i primera autora de l'estudi, això explica que pel que fa a PM<sub>2,5</sub>, les ciutats amb major càrrega de mortalitat no siguin les mateixes que encapçalen la mortalitat associada a l'NO<sub>2</sub>, amb més protagonisme de les grans ciutats.

Així, el rànquing de ciutats amb major càrrega de mortalitat es troben a la regió italiana de la Plana Padana, al sud de Polònia i a l'est de la República Txeca.

Encapçala la llista la ciutat de Brescia (Itàlia), seguida de Bèrgam (Itàlia), Karviná (República Txeca), Vicenza (Itàlia), Unió Metropolitana de l'Alta Silèsia (Polònia), Ostrava (República Txeca), Jastrzebie-Zdrój (Polònia), Saronno (Itàlia), Rybnik (Polònia) i Havírov (República Txeca).

A la banda oposada del rànquing tant en la classificació de PM<sub>2,5</sub> com en la de NO<sub>2</sub> figuren les ciutats amb menor càrrega de mortalitat atribuïble a la contaminació atmosfèrica. Hi ocupen posicions de privilegi les ciutats del nord d'Europa, com ara Reykjavík (Islàndia), Tromsø (Noruega) o Umeå (Suècia).

## **52.000 morts prematures evitables**

El projecte liderat per ISGlobal calcula que si totes les ciutats analitzades complissin amb els nivells de PM<sub>2,5</sub> i NO<sub>2</sub> fixats per l'OMS es podrien evitar 52.000 morts prematures cada any. La gran majoria (51.000) s'associen a la reducció dels nivells de PM<sub>2,5</sub>, mentre que 900 morts menys s'aconseguirien complint amb els límits de NO<sub>2</sub>.

Mark Nieuwenhuijsen, autor sènior de l'estudi i director de la Iniciativa de Planificació Urbana, Medi Ambient i Salut d'ISGlobal, apunta que els resultats demostren que "no hi ha un llindar segur per sota del qual la contaminació de l'aire és innòcua per a la salut".