

## La nova Anella Verda de Sant Cugat, a punt d'entrar en funcionament

*La brigada municipal continua realitzant les obres d'adequació als carrers més cèntrics de la ciutat*



Obres d'adequació al carrer Francesc Moragas per la nova Anella Verda | Sergi Baixas

Durant els propers dies, Sant Cugat estrenarà una nova anella de mobilitat verda per adaptar els carrers a les noves necessitats de distància social durant el període de desconfinament. Una mesura que eixamplarà carrers i carrils bici de manera urgent a les principals vies del nucli urbà davant la imminent i progressiva sortida del confinament. La prova pilot està prevista que entri en funcionament la primera setmana de juny i per això durant els darrers dies la brigada municipal ha realitzat diverses actuacions d'adequació de la via pública als carrers més cèntrics de la ciutat.



*Així serà l'anella verda de mobilitat de Sant Cugat. Foto: Aj. Sant Cugat*

Una proposta que el regidor de Serveis Urbans, Mobilitat i Transport, José Gallardo, va explicar en roda de premsa telemàtica que es tracta d'una prova pilot que caldrà "valorar si funciona per fer-ho permanent o adaptar-ho de cara al futur". La decisió del govern és fruit d'haver observat que en l'entrada a les primeres fases de desconfinament, hi ha més moviments a peu o en bicicleta però principalment ha crescut l'ús del vehicle privat per als desplaçaments laborals. Tot i això el govern vol donar prioritat als desplaçaments a peu i als mitjans de transport sostenible.

Entre les actuacions més destacables hi ha la reserva d'un carril sencer d'espai per a vianants o bicicletes de 2 km al voltant de l'anella central formada pels carrers de Lluís Companys, Àngel Guimerà, Rambla de Ribatallada, Pla del Vinyet, avinguda de Gràcia, Francesc Moragas i Rius i Taulet.



*L'Anella Verda a la Rambla de Ribatallada Foto: Sergi Baixas*

Per la seva banda, la regidora de Sostenibilitat i Comissionada per a l'Emergència Climàtica, Alba Gordó, afegia que la Covid-19 "ha obert una finestra d'oportunitat i és un bon moment per repensar l'espai públic". Totes les mesures que es duren a terme a la ciutat en les pròximes setmanes són actuacions reversibles que incrementaran l'espai disponible per als vianants i les bicicletes i que tenen per objectiu que estiguin a punt de manera immediata. Gallardo ha afirmat que es tracta "d'un canvi de paradigma i de modalitat que s'està fent per millorar tota la ciutadania".

Precisament dilluns passat el ple municipal va aprovar de manera inicial la Zona de Baixes Emissions de la ciutat.

(<https://www.naciodigital.cat/santcugat/noticia/2518/aprovada/inicialment/ordenanca/zona/baixes/emissions/sant/cugat>) Per la seva banda, el regidor de Participació i Barris, Marco Simarro, ha manifestat que amb aquesta iniciativa "recuperem espai públic i promovem l'activitat associativa i comercial dels barris".

[noticiadiari]94/2518[/noticiadiari]

## **L'oposició del comerç local**

En aquest sentit, Gallardo va remarcar que s'han mantingut converses amb les associacions de comerciants i també amb entitats que defensen la mobilitat sostenible per treballar de manera conjunta uns canvis que podrien quedar-se a la ciutat de manera permanent. "Els canvis sempre costen però el comerç de la ciutat entén la situació i els demanem empatia", ha explicat Gallardo qui assegura que el govern "treballarà de la mà del comerç i s'adaptarà a les necessitats comercials per no perjudicar-los". Una mesura que, malgrat els contactes, ha topat amb l'oposició frontal

---

(<https://www.naciodigital.cat/santcugat/noticia/2568/sant/cugat/comerc/oposa/nova/anella/verda/ajuntament/esta/matant/sector/comercial/ciutat>) del comerç local de la ciutat.

[noticia]2568[/noticia]

La brigada municipal està sent l'encarregada d'executar les propostes amb pintura i elements d'abalisament. També s'adequarà la programació dels semàfors afectats. Els treballs d'adequació es van iniciar dijous passat i es preveu que finalitzin per la setmana vinent.

## Les actuacions previstes són les següents:

- **Rambla Ribatallada:** es reservarà el carril dret de circulació per ampliar la vorera i tenir més espai i evitar conflictes amb les bicicletes del carril bici.
- **Pla del Vinyet:** s'elimina el carril del costat sud i s'hi crea un carril bici bidireccional per connectar el carril bici d'Av. Gràcia i Ribatallada amb la resta de Pla del Vinyet.
- **Avinguda de Gràcia i Francesc Moragas** entre Pla del Vinyet i Rbla. Cellers: s'elimina el carril d'estacionament i, en el seu lloc, s'hi inclou el carril bici.
- **Carrer de Francesc Moragas**, entre Rbla. Cellers i Quatre Cantons: s'elimina el carril de circulació esquerra, és a dir d'aparcament, i s'hi crea un carril bici bidireccional.
- **Avinguda Rius i Taulet**, entre Quatre Cantons i Lluís Companys: en els trams que tenen aparcament s'elimina l'aparcament i un dels dos carrils de circulació. En el seu lloc es crea el carril bici bidireccional.
- **Avinguda Lluís Companys** s'elimina el carril esquerre i en el seu lloc es crea un carril bici de pujada (en el sentit contrari dels vehicles). En el sentit de la marxa les bicicletes compartiran l'espai amb els vehicles a 30 km/h.
- A la sortida del **túnel de Lluís Millet** s'obligarà els vehicles a girar a la dreta cap a Villà. El carrer d'Àngel Guimerà quedarà amb un trànsit residual de veïns i es compartirà amb les bicicletes a 30km/h.

[noticiadiari]94/2409[/noticiadiari]

[noticiadiari]2/202691[/noticiadiari]

[noticiadiari]2/202721[/noticiadiari]

[noticiadiari]2/201655[/noticiadiari]

[noticiadiari]2/202681[/noticiadiari]

[noticiadiari]2/202103[/noticiadiari]

[noticiadiari]2/202295[/noticiadiari]

[noticiadiari]2/202521[/noticiadiari]