

Els FGC deixen pas a un Sabadell en obres

A mesura que es van acabant les feines a les estacions es duen a terme accions en superfície | L'àmbit de Gràcia i Can Feu recuperarà la normalitat l'any que ve

Els Ferrocarrils de la Generalitat (FGC) han dotat Sabadell d'una xarxa de metro (<http://www.naciodigital.cat/sabadell/noticia/8116/sabadellencs/troben/noves/estacions/modernes/pero/amb/inconvenients>) que es veurà enllestida la primavera de l'any que ve, però això no significa que hagin acabat les obres. Al contrari, es preveu que s'allarguin a mesura que es vagin acabant els treballs a les estacions, amb l'objectiu d'aprofitar els canvis de mobilitat.

El consistori ha entomat el perllongament com una oportunitat per a recuperar espai públic i definir nous eixos cívics. De la mateixa manera, es vol apostar per cedir espai al vianant i la bicicleta. ?Despleguem els projectes que en algun moment o altre havíem dissenyat, amb un calendari de terminis que permetrà tenir la ciutat transformada per relligar-la?; assenyala l'alcalde, Juli Fernández.

S'ha trobat, però, amb impediments, com el del Passeig de la Plaça Major, on les àrees de seguretat previstes per als serveis d'emergències obliguen a no instal·lar-hi elements fixes en gran part de l'espai, un aspecte no contemplat públicament fins aquesta mateixa setmana.

El projecte, estació a estació

Amb tot, s'han aplicat uns criteris que en cada àmbit on hi ha una estació es concreten de la següent manera:

Can Feu - Gràcia: soterrar les vies i eliminar les barreres físiques, cedint espai al vianant i pacificar la Rambla Ibèria. A la vegada, es dotarà l'espai de l'Oficina de l'Associacionisme.

Sabadell Plaça Major: ha de servir per posar en valor el centre històric i recuperar la memòria històrica. A més, està inclòs en el pla per replantejar el centre de la ciutat, amb la voluntat de cedir espai als vianants. Els impediments fan que perdi pes a l'hora d'acollir actes, però es preveu un ús integral a partir d'un concurs arquitectònic pendent de desenvolupar-se. Estarà tallat al trànsit en el primer trimestre de 2017.

La Creu Alta: l'espai és objecte de discussió entre l'Ajuntament i la Generalitat per decidir què s'hi fa en superfície; Barcelona hi vol un aparcament, però Sabadell opta per una plaça.

Sabadell Nord: connectivitat entre Rodalies i FGC, s'hi preveu la creació d'un auditori.

Sabadell Parc del Nord: es crearà un connector verd que enllaçarà els barris amb el Parc Fluvial del riu Ripoll, pacificant els carrers de l'entorn i dotant la ciutat d'un nou parc.