

Societat | A.H. | Actualitzat el 22/09/2022 a les 13:12

El soterrament de Montcada s'endarrereix mig any per la pujada dels preus dels materials

S'ha de tornar a licitar i, per tant, no començaran els treballs al gener de 2023



Pas a nivell al centre de Montcada i Reixac. | Adrià Costa

El **soterrament de la línia R2** de Rodalies a Montcada i Reixac s'endarrereix almenys sis mesos per la **pujada del cost dels materials** que obliga a licitar una altra vegada aquestes feines. Un nou concurs que s'haurà d'actualitzar, amb l'increment del 30% i el pressupost inicial de 465 milions d'euros queda desfasat.

La presidenta d'Adif, Marisa Domínguez, ha justificat aquesta demora per **evitar que quedés desert** o què, on un cop **feta la licitació, no comencessin les obres**. A més, la Confederació Nacional de la Construcció va presentar **dues reclamacions** al Tribunal de Recursos contra dues clàusules del procediment, cosa que també va alentir-ho tot.

"La necessitat de convocar un nou concurs a conseqüència del context econòmic actual no vol dir, en cap cas, que **deixem de costat** un projecte inclòs als Pressupostos Generals de l'Estat", ha garantit la presidenta d'Adif, que preveu que el nou projecte **estigui redactat a finals d'octubre** per aprovar la licitació al novembre.

D'aquesta manera, la previsió que les obres comencessin el mes de gener de 2023 no serà així i farà que s'ajornin fins a mitjans d'any, com a mínim. L'alcaldesa del municipi, Laura Campos, ha

criticat el retard i ha recordat que "se **sumen als 30 anys d'espera**". Tot i així, ha matisat que l'actualització de preus "dona **la tranquil·litat que la licitació es farà** amb totes les garanties, evitant el risc d'una posible paralització de les obres per motius econòmics".