

Acord parlamentari per culminar la Ronda Nord entre Terrassa i Sabadell

Una proposta de Cs a la Comissió de Polítiques Digitals i Territori



B-40 a Terrassa. | B-40 a Terrassa.

La Comissió de Polítiques Digitals i Territori del **Parlament de Catalunya** ha acordat, aquest dimecres al matí, **desencallar** el projecte de la **Ronda Nord** perquè les dues capitals vallesanes, **Sabadell i Terrassa, quedin connectades** per aquesta via -forma part del traçat del Quart Cinturó (B-40)-.

Una entesa a **proposta de Cs** i que ha comptat amb el suport de Junts, PSC i Vox; els contraris d'ERC, els comuns i la CUP. El document aprovat implica **activar ?els mecanismes que permetin la redacció del projecte"**, que ha recordat està inclòs al Pla Específic de Mobilitat del Vallès (PEMV), i "l'execució de les obres" vagi a càrrec de l'executiu català, amb el **finançament estatal**.

De fet, aquest va ser el compromís de la ministra de Transports, Mobilitat i Agenda Urbana, Raquel Sánchez, en una visita a la seu del Consell Comarcal del Vallès Occidental el passat mes de juny. Una **cita que va estar marcada per la plantada** dels membres del Govern a Sánchez, que va motivar les crítiques de la titular de Transports i dels alcaldes de Castellar, també president del CCVOC, Ignasi Giménez, i Terrassa, Jordi Ballart, i l'alcaldesa de Sabadell, Marta Farrés.



Precisament, els **representants republicans a la comissió del Parlament** s'han desmarcat amb l'argument que la Ronda Nord és **?una infraestructura obsoleta?** i innecessària, donat que **?no resol la connectivitat al Vallès i és un contrasentit en el moment en què vivim?**, ja que la seva aposta és per la xarxa ferroviària.

La moció aprovada se suma a una altra presentada pels socialistes al juliol, que va comptar amb els suports de Junts, Cs, PP i Vox. La finalitat aleshores era **un pronunciament del ple** de la cambra catalana **a favor de la Ronda Nord** entre les dues ciutats.