

## Quan els helicòpters s'han de revisar passen per l'aeroport de Sabadell

*L'empresa Heliswiss Ibérica rep la màxima distinció d'Airbus Helicopters com a centre de manteniment*



Diversos operaris treballant en un aparell. | Juanma Peláez

L'**aeroport de Sabadell**, més enllà de les escoles que concentra, buscar ser un referent en el camp de l'aeronàutica i acollir les aeronaus dels serveis d'emergències de Catalunya, també compta amb empreses lligades al sector com **Heliswiss Ibérica**. La firma catalana té la seva seu, des de fa 20 anys, a la instal·lació vallesana, on fa **manteniment i leasing** dels aparells. **¿Són feines molt especialitzades?**, apunta el director comercial, Marc Bisbal.

Unes tasques que comporten la implicació al voltant d'una trentena de persones, entre mecànics i els coneguts com **aviònics**, és a dir, que es **dediquen a l'electrònica i al sistema de navegació**, precisa Bisbal. Per això, apunta, **costa molt trobar aquests perfils i amb experiència**, remata. Sigui com sigui, els helicòpters han de **passar revisions**, ja siguin diàries, quan s'han completat 50, 100 i 600 hores de vol o després d'un o dos anys, cosa que condiciona aquestes feines que poden arribar a ser de mesos.

¿Amb un **bon manteniment, la vida útil de les aeronaus pot ser molt llarga?**, sosté Bisbal. A més, a l'hangar també es fan **customitzacions dels aparells**. Tot plegat fa que anualment passin una quarantena d'helicòpters. ¿I el departament de Qualitat de l'empresa fa un **control estricte del compliment de la normativa**?, per tal de garantir la seguretat, ¿especialment en un sector com el de l'aviació?, afegeix.

[slideflaix]1711[/slideflaix]

La **tipologia de clients**, tot i admetre que és un àmbit ?VIP?, a més de particulars i operadors comercials, també tanquen contractes amb administracions públiques com poden ser cossos de seguretat. Cal tenir en compte, recorda, que Heliswiss també **té centres a Albacete i el País Basc**, així que en total dona feina a una vuitantena de persones i compta amb una facturació d'uns **nou milions d'euros anuals**.

## La guerra i la Covid

Quan pràcticament es va aturar el món al març de 2020 per l'**esclat de la Covid-19**, això també **va afectar la companyia**, ?nou màquines van quedar aturades?, diu i mica en mica han recuperat l'activitat. **?Ha arribat l'increment de preus?** per la guerra a Ucraïna, encara que no tant pel conflicte sinó perquè **?teníem clients russos?**. ?Al voltant d'un 20% del pressupost era de diversos projectes amb Rússia i es van haver de cancel·lar?.



*Anualment passen una quarantena d'helicòpters per les instal·lacions. Foto: Juanma Peláez*

Tot i així, Heliswiss està estudiant **ampliar les instal·lacions a l'aeroport de Sabadell** i és que **Airbus Helicopters**, el principal fabricant d'aeronaus civils i militars li ha atorgat la màxima certificació, "un reconeixement a la llarga trajectòria i qualitat de la nostra feina". D'aquesta manera, es converteix en un dels pocs centres del món -n'hi ha d'altres a França i Canadà- amb aquesta distinció. ?Ens situa en un model de negoci únic?, finalitza.