

El govern espanyol invertirà 387 milions d'euros en soterrar les vies del tren a Montcada i Reixac

Llum verda del govern espanyol a les obres que tindran una durada mínima 72 mesos per una reivindicació històrica del municipi, que ja s'ha cobrat fins a 174 vides



Pas a nivell al centre de Montcada i Reixac | Adrià Costa

El govern espanyol aprova el projecte de **soterrament de les vies del tren a Montcada i Reixac**, una reivindicació històrica del municipi del **Vallès Occidental**. El consell de ministres de l'executiu espanyol ha donat llum verda a **una inversió de 387 milions d'euros** per a poder realitzar els dos eixos principals d'aquesta obra: el soterrament de les vies -eliminant així els passos de les vies- i la construcció d'una nova estació en substitució de l'anterior.

En roda de premsa posterior al consell de ministres, la portaveu del govern espanyol **Isabel Rodríguez** ha anunciat que l'obra, d'un cost econòmic elevat, es durà a terme en un termini de 72 mesos (que es podria elevar fins a 7 anys, és a dir, a 84 mesos, segons va explicar la setmana passada l'alcaldeessa de Montcada i Reixac, **Laura Campos**).

Rodríguez afirma que aquesta inversió "respon a l'atenció d'una petició i compromís històrics" per part de la ciutat vallesana. **Fa més de 40 anys que es reclama el soterrament de les vies** i, en previsió a les obres -i si es compleixen els terminis-, el problema se solucionarà mig segle després.

Moncloa detalla que aquesta inversió a la infraestructura ferroviària catalana **forma part del pla de Rodalies 2020-2030**, acord al qual es va arribar fa dos anys i preveia fins a 6.300 milions d'euros d'inversió a Catalunya. El soterrament de les vies del tren a Montcada i Reixac suposarà la creació d'un túnel de 4 quilòmetres.

Al proper #CMin autoritzarem el contracte d'execució de les obres de soterrament de la línia R2 de @rodalies de Barcelona al seu pas pel casc urbà de #Montcada i #Reixac.

387 milions que suposen un pas més d'una reivindicació històrica dels veïns.
pic.twitter.com/AILOUMBQW7

? Raquel Sánchez (@raquelsjimenez) February 10, 2022

El projecte connectarà les **línies R2 i R4** del servei de Rodalies, donant la possibilitat als usuaris de poder triar per on entrar a Barcelona (o retornar d'ella), **si des de plaça Catalunya o l'estació de Passeig de Gràcia**. Des de l'existència d'aquests passos a les vies han mort fins a 174 persones.

[plantillavirals]