

Laura Campos: «Mai havíem arribat tan lluny amb el soterrament, ja és un punt de no retorn»

L'alcaldesa de Montcada i Reixac celebra l'anunci de la ministra de l'aprovació de la licitació



Una pintada que reclama el soterrament davant el consistori | Adrià Costa

L'alcaldesa de **Montcada i Reixac**, **Laura Campos**, ha reaccionat aquest divendres davant l'anunci de la ministra Transports, Mobilitat i Agenda Urbana, Raquel Sánchez, fet aquest dijous al vespre, en què avançava l'aprovació al Consell de Ministres espanyol, dimarts vinent, de la licitació de les **obres del soterrament de l'R2**: "Mai havíem **arribat tan lluny**, ja és un **punt de no retorn**".

"**Serà una realitat**", ha rematat i ha explicat que la setmana que ve "s'autoritzarà la despesa per a la licitació, que ha xifrat en **387 milions d'euros més IVA** i es traslladarà a Adif, que començarà a fer els concursos, cosa que ha situat "primers moviments entre **finals d'enguany o principis de 2023**". Tot i que ha reconegut que "m'agradaria posar una data d'arrencada d'obres", no s'ha pronunciat sobre cap estimació.



La via que se soterrarà Foto: ACN

Campos, però, ha assegurat que seran "**mínim**" **set anys d'obres** i que seran "**llargues i traumàtiques**" i per això, "caldrà fer pedagogia" entre la ciutadania. "Les patirem, però pagarà molt la pena", ha recalcat. Ha reconegut la feina de la **Plataforma Tracte Just Soterrament Total** que "no han llançat la tovallola" durant **quatre dècades**, així com a la ciutadania.

Ha admès que els últims quatre anys han "estat molt intensos, de moltes reunions polític i tècniques per fer seguiment del soterrament", després que **un altre ministre** del ram, **Iñigo de la Serna**, es **comprometés** amb aquest projecte al maig de 2017, fins i tot fixant una data: el primer trimestre de 2020.

Descongestió entrada a Barcelona

El president de l'Àrea Territorial de l'Ajuntament de Montcada i Reixac, Jordi Sánchez, ha precisat que el soterrament -anirà des de Vallbona i fins gairebé la Llagosta, pràcticament cinc quilòmetres- suposarà una "millora" per al municipi, però "també per al **transport públic**", ja que la línia R4 "**podrà escollir per quin túnel entrar a Barcelona**", és a dir, el que va per Plaça Catalunya, via Sant Andreu Arenal, o el de Passeig de Gràcia, via Sant Andreu Comtal. "Es podrà **descongestionar**" el primer, ha determinat.

A més, ha recordat, que aquestes obres contemplen **una tercera via** i que suposarà una millora dels horaris, que perseguirà, ha apuntat, "**fomentar l'ús del transport públic**".

Gestionar el "mentrestant"

L'alcaldesa de la localitat vallesana ha detallat que caldrà **gestionar el "mentrestant"**, en referència als **passos a nivell** que reforcin la seguretat -fins a la data han perdut la vida 176 persones a les vies que creuen la localitat- i ha garantit que la projecció feta per Adif ho farà. Campos ha lamentat haver-se asseventat d'aquesta inversió "**d'una manera tan precipitada**", ja



que la ministra Raquel Sánchez ho va anunciar en un piulada.