

La planta d'Alstom de Santa Perpètua de Mogoda crearà uns 1.500 llocs de treball amb el nou contracte amb Renfe

Es construiran 152 combois per a la xarxa ferroviària de l'Estat

Renfe i Alstom han acordat la compra de **152 trens** de gran capacitat que es construiran a la fàbrica que l'empresa té a Santa Perpètua de Mogoda. Això suposarà que es generin **uns 500 llocs de treball de forma directa** i un **miler d'indirecta**, tal com ha informat la companyia.

El contracte, signat per un import de **1.447 milions d'euros**, també inclou les peces del parc, el magatzem inicial de recanvis i el manteniment durant 15 anys de 56 dels trens. Aquest centenar de combois formen part de **la compra de 211** que ha aprovat l'operadora del transport per a la **xarxa de Rodalies de tot l'Estat** i de **Mitja Distància**. Seran trens d'uns 100 metres de longitud i **minimitzaran el temps d'espera** entre la pujada i la baixada de passatgers.

Actualment, a la planta de Santa Perpètua de Mogoda hi treballen un miler de persones i pot produir de forma integral combois de metro, trens, tramvies i trens regionals tant a l'Estat com a la resta del món. Es tracta del **centre de treball més gran** que té la firma a la Península Ibèrica, amb 360.000 metres quadrats de superfície.

Els 59 trens restants -24 unitats de 100 metres de longitud, i 35 de 200 metres cadascun, per import de 998 milions d'euros- es fabricaran a València per Stadler. S'està a l'espera de concretar un nou **contracte entre Renfe i la Generalitat**, segons fonts del sector. Si arribés, la planta d'Alstom rebria l'encàrrec per **fabricar 76 unitats més** per valor d'uns **700 milions d'euros** i mantenir l'ocupació de 1.500 de persones durant dos anys més.