

?Confirmada la voluntat per signar l'última pròrroga amb la TUS

El ple dona el vistiplau perquè la relació entre l'Ajuntament i la cooperativa arribi als 50 anys



Una part de la nova flota d'autobusos | Juanma Peláez

El ple ordinari de gener, celebrat aquest dimarts, novament de forma telemàtica, ha aprovat la voluntat de prorrogar -l'última- el servei del transport públic urbà de la ciutat, que gestiona Transports Urbans de Sabadell (TUS), amb els vots favorables de l'equip municipal, PSC i Podem, ERC, la Crida per Sabadell i Cs i l'abstenció de Junts per Sabadell (JxS).

El tercer tinent d'alcalde, Jesús Rodríguez, ha remarcat la ?resposta? donada especialment durant la pandèmia, destacant la introducció pionera de gel hidroalcohòlic a la flota (<https://www.naciodigital.cat/sabadell/noticia/32623/autobusos-sabadell-incorporen-gel-hidroalcoholic-interior-dels-vehicles>), i els resultats favorables de l'estudi, en comparació amb l'entorn. I ha avançat en la incorporació de cara a l'ampliació de relació ?el respecte al medi ambient?.

La portaveu de JxS, Lourdes Ciuró, ha demanat ?una revisió profunda? de la concessió per ?fer-la més competitiva?, perquè després de 40 anys ?actualment el 100% de les inversions són de l'Ajuntament? i ha suggerit que s'introdueixen millores en sostenibilitat i mobilitat. Un parer que ha compartit el regidor de Cs, José Luis Fernández, que ha reclamat ?conèixer les condicions que s'imposaran? a la TUS.

El regidor d'ERC, Santi Valls, ha destacat ?la qualitat? de la xarxa de busos i s'ha avingut a revisar si la relació entre administració i cooperativa pot ser d'una altra forma. Una fórmula que ha

proposat el regidor de la Crida per Sabadell, Lluís Perarnau, o fins i tot ?la municipalització?.

D'aquesta manera, es perllongarà el servei deu anys més, la darrera pròrroga, després de gairebé quatre dècades de relació i un cop s'arribi a 2032, la TUS haurà celebrat mig segle de la seva fundació.