

El moviment veïnal del Vallès insta els ajuntaments a fer front comú contra els nous canvis del transport públic

Reclama la integració del bitllet senzill per fomentar l'ús del transport públic



Un tren a l'estació de Sabadell Parc del Nord | Juanma Peláez

La Coordinadora del Moviment Veïnal del Vallès ha instat els ajuntaments de la comarca a fer front comú contra la modificació dels títols i tarifes dels transport públic (<https://www.naciodigital.cat/sabadell/noticia/27755/nova/t-10/cara/bitllet/mensual/40/euros/nous/preus/transport/public>). Han carregat contra aquesta modificació, anunciada la setmana passada per l'Autoritat del Transport Metropolità (ATM), perquè distingeix usuaris ?casuals? i ?habituals? per aquelles que fan ?menys de 30 viatges mensuals?.

Ha reclamant als consistoris vallesans que actuïn presentant al·legacions, ja que suposen una amenaça per a la ciutadania. L'entitat vallesana ha analitzat que el perfil majoritari de les persones que utilitzen l'actual T-10 ?fan menys de deu? trasllats setmanals i, per tant, ?que és el mínim a partir del qual el nou títol, T-Usual, seria rendible? per als passatgers.

A més, ha apuntat que la T-10 ?es comparteix? i que ara amb el canvi ?obliga cada persona a comprar bitllets individuals?, suposant així ?un perjudici per a les famílies, tenint en compte quan la T-Casual s'incrementa un 11,27%, molt per sobre de l'IPC?. En aquesta línia, ha recordat també la pujada del bitllet senzill d'un 8,3%, ?perjudicant de nou les classes populars, sense ni tan sols, atendre la reivindicació que estigui integrat?. D'aquesta manera, com ha continuat, ?es pugui avançar amb fets cap a la fidelització del transport públic?.

La Coordinadora ha criticat que s'hagi tornat a decidir sense tenir en compte la població. Tanmateix, ha matisat que es veu amb bons ulls les condicions de la T-Usual a l'espera de tenir dades per valorar el seu impacte real, perquè és un model reclamat des de fa temps per entitats socials.