

Noves mesures per reduir el col·lapse a l'AP-7 i minimitzar els accidents

S'habilitarà un carril addicional entre Sant Celoni i Pareds del Vallès, i també es limitarà la circulació dels camions i la velocitat d'aquest tipus de vehicles a l'autopista



Aturades i circulació lenta de vehicles a l'AP-7. | ACN

"Estem davant d'un problema de saturació". Aquest és el diagnòstic que ha fet aquest dimarts el conseller d'Interior, **Joan Ignasi Elena**, en la roda de premsa posterior a la reunió del consell executiu. Ha comparegut acompanyat de la portaveu Patrícia Plaja per radiografiar la situació a l'**AP-7** -hi circula un 40% més de vehicles des que es van aixecar els peatges- i per anunciar l'adopció de noves mesures per mitigar el col·lapse de trànsit -sobretot en caps de setmana- i reduir l'accidentalitat. En aquest sentit, el Govern habilitarà un nou carril a l'AP-7 nord, entre **Sant Celoni** i **Pareds del Vallès**, i també es limitarà tant la velocitat dels camions com la seva circulació. En concret, aquests vehicles només podran anar per la dreta i **no podran passar de 80 quilòmetres per hora** els divendres i els dies previs de festiu.

Segons Elena, el problema d'aquesta via és "estructural", de manera que ha demanat al govern espanyol que "concreti" com es faran "obres imprescindibles i pendents des de fa molts anys". "Per resoldre els problemes de l'AP-7, és bàsic fer el lligam amb l'A-2 a Martorell, i el **tercer carril** a Tarragona, que és una mancança endèmica des de fa molts anys entre L'Hospitalet de l'Infant i Amposta", ha remarcat el conseller d'Interior, que també ha anunciat que s'implantarà un sistema

de grues per guanyar celeritat quan hi hagi accidents a l'hora de retirar vehicles. També ha anunciat que es posarà en marxa un sistema de velocitat variable a la C-58 que acabarà aterrant a l'AP-7.

"Només hi ha dues maneres de resoldre el problema: solucions puntuals aprofitant carrils alternatius i els enllaços compromesos, i transport públic amb **Rodalies**", ha posat de manifest Elena. "Cal que el transport públic sigui una alternativa real", ha apuntat el conseller d'Interior. També ha aprofitat per **carregar contra l'execució pressupostària** de les inversions de l'Estat a Catalunya, que només arriba a un terç del previst. Una circumstància que ha tornat a enverinar la relació entre els dos executius, corcada pel *Catalangate* i per les dificultats a l'hora de reprendre la **taula de diàleg**.

[noticiadiari]2/235676[/noticiadiari]

Des del cap de setmana de la **Segona Pasqua**, l'AP-7 ha estat notícia i sempre per embussos, accidents o problemes de trànsit. "L'autopista ha tocat sotre els caps de setmana", deia fa uns dies **Ramon Lamiel**, director del **Servei Català de Trànsit**. El cert és que dilluns de la setmana passada -operació tornada- va haver-hi retencions de fins a 40 quilòmetres a l'AP-7 per entrar a **Barcelona**, i aquesta cap de setmana també ha estat marcat per les incidències, amb accidents tant dissabte com diumenge que han provocat **retencions quilomètriques**. Però els problemes no són només els dies de festa. Dimecres passat, per exemple, l'incendi d'un camió cisterna va provocar retencions a **Barberà del Vallès** en tots dos sentits de la marxa.

Des que es van eliminar els peatges, l'accidentalitat en aquesta autopista ha augmentat. Entre el 13 de gener i el mes de maig es van registrar més del triple de morts per accidents en aquesta autopista que en el mateix període del 2019, l'any anterior a l'esclat de la pandèmia. Això són **13 víctimes mortals**, una xifra que representa prop d'un 20% de la mortalitat d'enguany. Davant del risc que es cronifiquin les retencions en aquesta via i també la sinistralitat, ja s'han plantejat algunes mesures de xoc: Trànsit ha proposat reduir la velocitat en trams de l'AP-7 i els **Mossos** intensificaran els controls en carretera i amb helicòpter per evitar imprudències.

La carpeta de l'AP-7 té afectacions diàries per a milers de conductors i il·lustra un problema més ampli amb **implicacions polítiques** i de mobilitat. La finalització de bona part de les concessions d'autopistes de Catalunya -només continuen vigents els peatges de la Generalitat- no ha anat acompanyada de mesures alternatives per evitar la congestió de la carretera, com ara un reforç del transport públic -trens o autobusos- o sistemes de pagament per ús de la carretera. Opcions com una **vinyeta** per utilitzar les carreteres que abans eren de peatge van ser descartades pel Govern si no eren ampliadades a la resta de l'Estat. Les previsions pessimistes que ara fa un any alteraven de l'augment dels embussos arran de l'aixecament dels peatges s'han complert.