

Una enginyeria basca redactarà l'estudi informatiu del desdoblament de l'R3 entre Vic i Centelles

Les millores han de permetre reduir la velocitat comercial



Un comboi de l'R3 de Rodalies, a Osona | Adrià Costa

El **Ministeri de Transports, Mobilitat i Agenda Urbana** ha adjudicat a l'enginyeria basca Saitec S.A. la redacció de l'estudi informatiu per desdoblar la línia **R3** entre **Vic** i **Centelles**. Segons detalla el ministeri en un comunicat i s'ha publicat al BOE, l'informe haurà d'incloure l'estudi de les **millores del traçat**, que s'allarga uns 15 quilòmetres, amb una proposta detallada de les actuacions.

Els treballs haurien de permetre no només **incrementar la capacitat del tram**, sinó també **reduir la velocitat comercial**, un reclam històric del territori. Saitec és una enginyeria basca fundada l'any 1988 amb experiència en projectes ferroviaris com la línia d'alta velocitat Madrid-Barcelona-França o els metros de Bilbao o Barcelona.