

?La Diputació rescata l'itinerari de vianants i bicis entre Vic i Manlleu

El setembre es donarà a conèixer el nou calendari de la Via Ausetània, una connexió "imprescindible" que va tard, segons Osona amb Bici



Fa gairebé tres anys que les obres haurien d'haver començat. | Josep M. Montaner

El juny del 2018, la **Diputació de Barcelona** anunciava a so de bombo i platerets el projecte de la **Via Ausetània** (<https://www.naciódigital.cat/osona/noticia/57505/itinerari-vianants-bicis-unira-vic-manlleu-partir-2023>), un **itinerari de vianants i bicis** per connectar **Vic** i **Manlleu**, passant per **Gurb**. Rebia el nom d'*Ausetània* per ser l'itinerari de vianants "més importants d'**Osona**". La Diputació feia l'anunci amb els alcaldes d'aquests tres ajuntaments i amb la previsió de començar els treballs el 2019 i acabar-los el 2023.

Tres anys després de l'anunci, un canvi de composició de l'ens supramunicipal i una pandèmia, aquests **terminis** difícilment s'assoliran. Tot i això, fa unes setmanes, la Diputació ha tret del calaix aquest projecte amb la intenció de reactivar-lo i, per fi, fer-lo realitat. Des de la Diputació, que no expliquen els motius de la tardança del projecte, apunten a **Osona.com** que a partir de setembre es donarà a conèixer el **nou calendari** i el **projecte d'obres**.

Aquest itinerari ha de resseguir la carretera **BV-522** (la recta de Manlleu), on els vianants circularan per la banda esquerra en sentit nord (Vic-Manlleu). Aquesta Via Ausetània començaria a la rotonda amb la C-153 a Vic i finalitzaria al nucli de Manlleu.

L'amplada del **carril** seria d'uns 3 metres, en funció de la zona, amb algunes **zones de descans** al llarg de l'itinerari. I com que alguns trams coincideixen amb camins veïnals hi hauria **limitació de**

velocitat de 30 km/h.

[h3]6,8 quilòmetres d'itinerari, tres fases i 2,8 milions d'inversió[/h3]

La Via Ausetània consta d'uns 6,8 km i en moment de presentació es parlava d'un cost de 2,76 milions. L'execució s'havia de dividir en tres fases: la que va de Vic fins a la zona de **la Cabra**; la segona fase és de Manlleu fins a **Granollers de la Plana**; i el tercer tram és el que queda entre les dues grans poblacions.

Del **cost total** anunciat, es va dir que la Diputació n'assumiria un 66% mentre que la resta ho farien els tres ajuntaments (Vic i Manlleu, un 14%; i un 5% Gurb).

[h3] Una connexió "imprescindible" que va tard [/h3]

Des d'**Osona amb Bici**, el seu president Eduard Folch, explica a **Osona.com** que projectes com la Via Ausetània sempre són positius, però que va **tard**. A més, considera que si les **obres** contempen les mateixes fases i ritmes que es van anunciar, la via no serà una realitat "fins al 2025 o 2026". "Per nosaltres és una connexió **imprescindible**", remarca Folch.

Per tot això, des de l'entitat demanen aprofitar les **rutes existents** que es poden adequar entre Vic i Manlleu. D'aquesta manera, hi hauria una **via verda** entre ambdues ciutats osonenques mentre es fan les obres. O, fins i tot, només es podrien servir aquestes rutes adaptades que tenen "un cost més baix" que la projectada Via Ausetània. Osona amb Bici ja ha presentat una al·legació en aquest sentit al **Pla de vies ciclables** elaborat pel **Consell Comarcal d'Osona**, que contempla aquest itinerari.

[plantillaosona]