

## La velocitat màxima a les carreteres convencionals es rebaixarà als 90 km/h

*El govern espanyol aprovarà aquesta mesura per reduir la mortalitat a les carreteres*



La C-26 al seu pas per Foradada (Noguera) | ACN

El govern espanyol aprovarà aquest divendres rebaixar la velocitat màxima permesa en totes les carreteres convencionals. Segons ha avançat *El País* ([https://elpais.com/politica/2018/12/26/actualidad/1545846098\\_914782.html?id\\_externo\\_rsoc=TW\\_CC](https://elpais.com/politica/2018/12/26/actualidad/1545846098_914782.html?id_externo_rsoc=TW_CC)) i han confirmat posteriorment fonts de l'executiu espanyol, el consell de ministres d'aquest divendres preveu fixar la velocitat màxima en aquestes vies en els 90 km/h, deu quilòmetres per hora menys del que es podia fins ara. Més enllà dels turismes, aquesta rebaixa afecta també autobusos, furgonetes i camions, que hauran de circular a 80 km/h (fins ara podien arribar a un màxim de 90 km/h).

La Direcció General de Trànsit (DGT) preveu adaptar totes les senyals de trànsit que marquen els límits de velocitat en aquestes vies en un termini de 30 dies. Aquesta mesura afecta uns 7.000 km de carreteres arreu de l'Estat i és la primera de les reformes previstes l'any 2019 per reduir la mortalitat al volant. De fet, és en les carreteres convencionals on es produeixen la gran majoria d'accidents mortals. Segons l'Observatori Nacional de Seguretat Vial, l'any 2017 1.013 persones van morir en aquest tipus de vies (un 77% del total).

La mesura afectarà aquelles carreteres secundàries d'un únic carril per sentit i sense desdoblar. Suposa, segons va explicar el ministre de l'Interior, Fernando Grande-Marlaska, una "homologació" d'Espanya amb els països de referència de la Unió Europea: Portugal, Itàlia, Grècia o Croàcia també tenen aquesta velocitat màxima en aquest tipus de vies, mentre que a França, Holanda i els països escandinaus poden anar a un màxim de 80 km/h.