

## Pluja, calamarsa i vent, la Transpyr arriba a Camprodon amb èpica

*Israel Núñez i Roberto Bou, líders després de la primera etapa*

*La meteorologia, una adversitat pels participants a la Transpyr. Foto: Transpyr/FotoEsportBcn*

Pluja, vent, fred i calamarsa. Amb aquests quatre elements meteorològics la Transpyr (<http://www.transpyr.com/es/index.asp>), la travessa del Pirineu en BTT, ha començat amb èpica i amb molta més duresa del què haurien imaginat els seus 350 participants. La primera etapa ha sortit de Roses amb un cel amenaçador i a partir de mig recorregut la forta pluja, amb episodis torrencials i calamarsades, ha condicionat la jornada. Curiosament, en altres edicions havia estat la calor la que havia deixat fora de combat diversos participants en el camí cap a Camprodon.

Israel Núñez i Roberto Bou, de l'equip Pallapupas, han estat els més ràpids en cobrir els 120 quilòmetres d'avui amb un temps per sota de les sis hores, i 7 minuts. Els següents en arribar a la meta instal·lada a tocar del pont romànic de Camprodon han estat David Mateu i Pau Botella (Probike Team), seguits d'Oriol Colomé i Wolfgang Krenn (Bicis Esteve). Les impressions dels ciclistes coincidien amb qualificar la jornada de duríssima i el fet que els ha suposat una màxima exigència en una prova que, en tenir set etapes, requereix certa dosificació.

En principi, demà la pluja no serà cap obstacle pels corredors, i es preveu un temps estable en el trajecte de 114 quilòmetres i 2.190 metres de desnivell positiu entre Camprodon i la Seu d'Urgell. És una de les etapes més dures i que donen caràcter a la Transpyr, afrontant la mítica collada Verda, entre Vilallonga de Ter i Pardines, i pujar al llarguíssim port de la collada de Toses, fregant en algun punt els 2.000 metres d'altura, cim de l'esdeveniment, al límit del Ripollès i la Cerdanya.

D'altra banda, els ciclistes de la Transpyr Road també han patit amb duresa les inclemències del temps i el risc de circular per un asfalt completament inundat. Han sortit de Cadaqués i en el trajecte fins a Camprodon han afrontat un tram cronometrat de 20 quilòmetres, que s'ha adjudicat Toni de la Asunción i s'han viscut els dos primers abandonaments.

La Transpyr Road afronta demà l'etapa reina, amb 147 quilòmetres i el dur ascens al Coll de Pradell, amb més de 1.000 metres de desnivell, rampes del 20% i diversos quilòmetres amb pendent mitjana del 15%, amb un paisatge pirinenc espectacular i arribada a La Seu d'Urgell. El tram cronometrat, a 44 quilòmetres de la línia de meta, té una distància de 35 quilòmetres.