

Illa assegura que el Quart Cinturó es farà: «No tinc cap element per dubtar de la paraula d'Aragonès»

El cap de files del PSC destaca que hi ha una "veu única" al territori i aposta per impulsar-lo més enllà de Sabadell: "El defenso sencer"



Salvador Illa, aquest dilluns, en un acte a Castellar del Vallès. | PSC

El PSC continua les celebracions després d'haver aconseguit que el Govern de Pere Aragonès hagi acceptat les seves exigències per a l'**acord dels pressupostos del 2023**. Aquest mateix dilluns el primer secretari dels socialistes, **Salvador Illa**, ha agraït als republicans que finalment hagin acceptat propostes com la del Quart Cinturó, una cessió que ha titllat d'exercici de **realisme polític**. "Si tot va com hem previst, no tinc cap element per dubtar de la paraula d'Aragonès", ha destacat en un acte a **Castellar del Vallès** en defensa de la Ronda Nord, acompanyat de representants socioeconòmics i de càrrecs electes socialistes del territori.

En la seva intervenció Illa ha destacat que la B-40 respon a una "**veu única**" del territori, una proposta que compta amb el vistiplau de les zones afectades, ha assegurat. "Les infraestructures com la Ronda Nord són clau per generar **prosperitat** i tenir recursos per protegir a la ciutadania", ha destacat el cap de l'oposició, que ha fet una ferma defensa de la generació de prosperitat. "Governar és decidir i sempre cal escoltar el territori, defensar el bé comú i no actuar amb unanimitat", ha afegit.

Davant del públic, ha aprofitat per recordar que, malgrat que aquesta proposta s'inclouï al



projecte de pressupostos, **no serà una realitat en "24 mesos"**, i ha assenyalat que ara el què s'ha desbloquejat és fer efectiva signatura del conveni entre el govern espanyol i la Generalitat pel tram entre Terrassa i Sabadell durant aquest primer trimestre. "S'ha arribat a un acord i ara cal complir-lo", ha insistit Illa, que ha agraït també als assistents que hi hagi hagut "**consens**" al **territori**. Així mateix, ha aprofitat per destacar que aquest només és un tram, i que el PSC defensa que no s'ha d'acabar a Sabadell, sinó que ha de continuar i fer-se sencer: "Ho abordarem quan toqui", ha afegit.

El líder del PSC al Parlament no ha estat l'únic que ha intervingut en l'acte. Al seu costat, l'alcalde de Sabadell, **Marta Farrés**, ha assegurat que hi ha un acord "majoritari" per aquesta infraestructura, que haurà de servir també per generar riquesa. **Ignasi Giménez**, alcalde de Castellar del Vallès, ha assegurat que aquesta infraestructura és "molt més que una carretera", i que tindrà un impacte en tot el territori per millorar "la vida de la ciutadania". Finalment **Eva Candela**, candidata del PSC a Terrassa, ha considerat una oportunitat aquest compromís i ha qualificat la Ronda Nord d'imprescindible.

Mentre el PSC celebrava el compromís per desencallar aquesta infraestructura, al Parlament compareixia el conseller de Territori de la Generalitat, **Juli Fernández**. Ferm opositor al Quart Cinturó en la seva etapa a l'Ajuntament de Sabadell per ERC, ha acabat sent un dels principals damnificats d'aquest acord. A la cambra catalana, malgrat les preguntes i repreguntes de l'oposició sobre el projecte dels pressupostos en la seva àrea, ha evitat fer-ne menció. Tampoc ha volgut parlar dels altres dos grans temes que impacten la seva cartera i que el PSC ha acordat amb Aragonès: el Hard Rock i l'ampliació del Prat.