

Societat | A.H. | Actualitzat el 30/01/2022 a les 11:44

FEMVallès reacciona a l'accident mortal de l'AP-7 a Barberà i reclama «més seguretat i funcionalitat»

Suggereix moderar la velocitat i regular els avançaments dels camions a la via



Dos camions circulant per l'AP-7 | Gemma Sánchez/ACN

L'associació **FEMVallès** ha reaccionat a l'**accident mortal** que es va produir el passat dilluns a l'AP-7, a Barberà del Vallès, on van perdre la vida tres persones i va haver-hi **una desena de ferits** de diversa consideració, i ha reclamat "**més seguretat i funcionalitat**". Així ho ha fet a través d'una carta que ha enviat al Ministeri de Transports, Mobilitat i Agenda Urbana.

Ha subratllat que és "**el darrer episodi tràgic** a les autopistes del Vallès", recordant que la zona on va tenir lloc el sinistre és el "**tram amb més densitat** de trànsit de vehicles". Ha posat l'accent en la necessitat de **moderar la velocitat** i implementar **una regulació en l'avançament de camions** en aquest ramal, recalcant la "urgència" d'una proposta d'actuacions.

També ha suggerit la implementació de "**petites intervencions**" com les dutes a terme per la Generalitat en els **carrils d'accés a la C-58 i C-17** amb l'AP-7 i B-30. "Sense necessitat de grans partides ni terminis d'obra llargs" i que permeten una **reducció de la congestió** i un benefici per a la **seguretat viària**.

FEMVallès ha incidit en "l'oportunitat" amb el nomenament com a secretari general d'Infraestructures, Xavi Flores, i pel seu "bagatge" per "solucionar bona part dels problemes" en

aquesta via i ha commemorat que fa 25 anys va haver-hi "l'últim pla sistemàtic de millores a l'AP-7 i B-30", quan aquest carrer també hi havia un català, Albert Vilalta.

[noticiari]71/36204[/noticiari]