

«No pensàvem que arribaríem fins on som ara»

Pau Tomé, portaveu de la plataforma Integració Ronda Sud de Granollers, valora les reivindicacions de l'assemblea just quan arribat als cent talls de la via



Pau Tomé, a la Ronda Sud. | Cedida

El 16 de març de 2018

(<https://www.naciodigital.cat/naciogranollers/noticia/27178/centenars/persones/tallen/ronda/sud/granollers/reclamar-hi/millores>) un grup de veïns de la Ronda Sud de Granollers tallava la via per reclamar solucions als problemes de mobilitat, circulació excessiva de vehicles i contaminació que alertaven que patien al viure a prop de la via. Un any i mig després, el passat divendres, els veïns van arribar als 100 talls reivindicatius de la via. Un centenar de talls després, el portaveu de la plataforma Integració Ronda Sud de Granollers, Pau Tomé, fa balanç per **NacióGranollers** de l'estat de les seves reivindicacions i de com afronten el futur.

-Són ja cent talls de la Ronda Sud. Quin balanç en fan?

-Devem ser una de les assemblees que més guerra han donat. No crec que hi hagi cap moviment organitzat per veïns que hagi durat tant i que no sigui una d'aquestes associacions de veïns subvencionades que es mantenen perquè a l'ajuntament li interessa. No pensàvem que arribaríem fins on som ara. I continuarem. És una passada.

-I dels objectius inicials?

-Hem aconseguit fites parcials, però els generals no: la ronda no està soterrada i suporta encara un trànsit molt alt de vehicles, i a més no tenim l'estudi que volíem. També hem de destacar que gràcies a nosaltres, després de 20 anys sense fer cap actuació en poc menys d'un any s'han fet diverses millores: que s'hagin instal·lat semàfors és una victòria nostra, així com que per fi s'hagin desviat els vehicles de matèries perilloses, almenys teòricament. També que s'hagin posat passos elevats al carrer Marie Curie, bandes sonores i les reclamacions que hem fet en contra la contaminació que genera el trànsit a la via. I ara ens hem mogut per tenir un pas de vianants al costat del Carrefour.

-Una de les seves principals reclamacions és el soterrament de la ronda, però les administracions diuen que no és factible. Ho segueixen reclamant?

-Sí, i tant. Quan vàrem començar vam fixar uns objectius. El govern municipal ens diu que des del punt de vista realista és impossible. Nosaltres, però, hem presentat projectes alternatius que no s'han contemplat. Per exemple: pacificar passant a un sol carril per sentit, instal·lar mobiliari o objectes perquè els vehicles vagin més lents, etcètera. No s'ha fet res al respecte i podria ser una solució. També podria ser-ho l'alliberament del peatge, que ni s'ha contemplat perquè pensaven que s'alliberaria sol. De fet, ens consta que la Generalitat vol que se segueixi pagant. En resum: que no es pot soterrar? D'acord, però hi ha d'haver una alternativa. Van dir que es farien estudis de soroll, trànsit i contaminació. Vosaltres heu vist el resultat? Nosaltres no. No s'afronta el problema.

-Continuaran amb els talls i les manifestacions?

-Sí. La gent vol continuar. Mentre hi hagi 20 persones que vulguin seguir endavant, allà estarem. Fins que es faci alguna cosa. No ens faran fora.

-Havien parlat de la possibilitat de fer talls a altres punts de la ciutat.

-Això depèn de la gent que vingui. És evident que voldríem ser 100 o 200, anar al centre i fer activitats, però som els que som. Des de l'origen ho vàrem plantejar tot com una guerra de guerrilles, baixant al carrer. també anem als plens, on prenem la paraula per aportar coses però ni ens graven ni entra en acta. En principi no es planteja ni anar al centre ni a la Porxada, però si aconseguim ser més gent ens plantejarem altres coses.

-També li voli preguntar per una de les argumentacions que els hi diuen: que per què es van comprar cases quan la ronda ja estava feta.

-Aviam, deixem-ho clar: la gent es compra la casa on li dona la gana, on li passa pels nassos. O també on pot o on troba casa. S'ha de tenir en compte que moltes de les cases construïdes es van edificar gràcies a una cooperativa de gent humil. També s'ha de dir que el trànsit que suporta la Ronda Sud avui en dia no és el mateix que fa anys, quan era molt inferior. Però és que el problema de la ronda no només afecta als veïns que ens mobilitzem, afecta a tots els veïns de Granollers.