

## Toyota actualitza l'esportiu GT86

*Novetats en el disseny, el bastidor, l'habitacle i l'equipament*



El GT86 de Toyota proporciona sensacions de conducció pures | Toyota

L'esportiu de Toyota ha estat actualitzat per posar encara més en relleu els seus sòlids arguments, del pur plaer de conducció a les més intenses sensacions al volant.

En donar forma a GT86, Toyota es va proposar dissenyar un cupè senzill i intens, que encarnés el més pur plaer de conducció, però que per sobre de tot fos apassionant. Des del primer moment, GT86 va ser reconegut com un gran esportiu, assequible, de comportament excel·lent i molt divertit de conduir. Ara arriba GT86 2017, una evolució, un pas més enllà en tots aquests aspectes.

El nou GT86 presenta nombroses novetats, des d'una imatge exterior actualitzada fins a un major equipament, passant per ajustos en el xassís o un interior renovat. El disseny respecta les línies mestres del model original, reforçant el seu estil esportiu, però amb nous fars i pilots LED, un capó més baix i un para-xocs davanter revisat. A la zona posterior de la carrosseria hi ha un nou aleró, de major grandària, fabricat en alumini ultralleuger i pintat en color negre amb les ales en el mateix to que la resta de la carrosseria.



*Tot el frontal ha estat redisenyat a la versió 2017 del GT86 Foto: Toyota*

Els enginyers de Toyota han realitzat minuciosos ajustaments en la suspensió i l'amortiment per aconseguir una major estabilitat i millorar el confort de marxa, a més d'implantar diverses mesures amb l'objectiu d'augmentar la rigidesa de la carrosseria i millorar l'aerodinàmica.

La part posterior del GT86 2017 incorpora punts addicionals de soldadura en els passos de rodes posteriors i compta amb panells i suport del darrere de més gruix. L'estabilitat i el confort de marxa arriben a nivells superiors gràcies als nous ressorts de la suspensió, mentre que l'aerodinàmica ha estat millorada gràcies a les modificacions introduïdes en el frontal: para-xocs optimitzats, que deixen la zona davantera més a prop de l'asfalt, i aletes específiques, davant i als laterals, aconseguint així una major fluïdesa de l'aire.



*A la saga del Gt86 2017 hi destaca el nou aleró Foto: Toyota*

Una de les grans novetats des del punt de vista del conductor és el nou mode Track (circuit), que permet gaudir més de les sensacions esportives que transmet GT86 en rebaixar al mínim la intervenció dels sistemes electrònics -control d'estabilitat i control de la tracció-. La nova pantalla multiinformació ofereix informació de les corbes de potència i parell i les forces G, a més de permetre l'accés a un cronòmetre amb el qual prendre temps en circuit.

***Toyota ha dut a terme una extensa avaluació dels sistemes de control electrònic del GT86, amb la informació recollida de les diferents competicions que protagonitza l'esportiu de Toyota, amb l'objectiu d'afinar-los i aconseguir així una resposta encara més esportiva.***

L'habitacle presenta nous acabats i materials, de major qualitat percebuda, i un nou volant, de petit diàmetre -és el més petit de tota la gamma Toyota-, que facilita un millor control de la direcció. A més, hi ha nous comandaments i botons a les portes i per gestionar el climatitzador. A tot això s'uneix la nova pantalla a color multiinformació TFT de 4,2 "al quadre d'instruments.



*Nou disseny del davantal i més equipament Foto: Toyota*

El GT86 2017 conserva la combinació que l'han convertit en referència entre els esportius: motor bòxer davanter, de 147 kW / 200 CV, i propulsió posterior, amb caixa de canvis manual o transmissió automàtica, en ambdós casos de sis velocitats.

Les novetats en l'apartat d'equipament inclouen, a més de la manera Track (circuit), la incorporació d'Assistent d'arrencada en Pendent (HAC), llums d'avís de frenada d'emergència (warning) i l'última versió de Toyota Touch 2, dispositiu multimèdia amb pantalla de 6,1", connectivitat Bluetooth 3.0, connexions USB i Aux-In i, opcionalment, sistema de navegació Toyota Touch 2 & GO amb funcions avançades i accés a apps -inclou actualitzacions gratuïtes durant els tres primers anys-.

El nou Toyota GT86 ja està disponible a la Xarxa Oficial de Concessionaris de Toyota des de 32.990 ?.