

## Etapa 2 : Resistencia - San Miguel de Tucuman. Price i Loeb comencen a posar les coses a lloc

*Bona actuació de Nani Roma i desgracia per en Xevi Pons | Barreda i Farrés dins del Top Ten en motos*



275 km d'especial a la segona etapa per anar agafant el tó de cursa | A.S.O

Després de l'etapa pròleg disputada ahir al Paraguai els competidors han entrat avui a Argentina, país visitat per 9a vegada consecutiva. No obstant això, la regió del Chaco mai havia estat explorada pel ral·li. Els competidors han descobert pistes estretes que han aixecat molta pols en un decorat similar a la sabana africana, on calia parar atenció particular als nombrosos animals salvatges i al pas de guals inundats. La calor ha estat una complicació més per als competidors en aquesta primera etapa llarga, 803 km amb 275 km d'especial, del Dakar 2017.



Nani Roma amb el seu Toyota a l'etapa pròleg Foto: Overdrive Racing

En cotxes, Sebastien Loeb ha aprofitat una etapa ràpida i sense gaire navegació per destapar el pot de les essències i demostrar del que és capaç sobre les pistes. El nou vegades campió del món de ral·lis ha portat el seu Peugeot al límit per arribar primer a meta. El segon lloc ha estat per a Nasser Al-Attiyah, que ha entrat a meta a 1 minut 23 segons de Loeb, malgrat l'ensurt que va patir ahir amb el seu Toyota.

El tercer lloc a estat per Carlos Sainz, copilotat pel català Lucas Cruz, que ha arribat a 2 minuts trenta segons del seu company d'equip a Peugeot.

Joan "Nani" Roma ha estat el primer pilot català en creuar l'arribada de San Miguel de Tucuman en una excel·lent cinquena posició a 3' 22" del primer. Cal tenir en compte que en el recorregut d'avui els especialistes dels ral·lis ( Loeb,Sainz,Al-Attiyah) s'han pogut lluir.

Afortunat la vigília, quan va aconseguir una més que meritòria segona posició a la meta de la primera etapa al volant del seu Ford Ranger, Xevi Pons ha passat del somni al malson després de recórrer tot just unes desenes de quilòmetres de l'especial. El de Vic s'ha sortit de la pista i després de perdre una roda no ha tingut més remei que esperar l'arribada de la seva assistència per continuar amb l'especial. Les seves esperances d'ocupar una plaça d'honor a la general s'han esfumat a la carretera cap a San Miguel de Tucuman.



Gerard Farrés ha portat la seva KTM privada fins a la novena posició Foto: Himoina Team

Pel que fa a les motos, demostració de força de Toby Price, que a la primera etapa "de debò" ha deixat la seva empremta en l'edició 2017. El pilot australià de KTM ha decidit llançar un dur atac per desmarcar-se de primeres dels seus rivals i s'ha imposat amb quasi quatre minuts d'avantatge sobre Paulo Gonçalves i la seva Honda.

La sorpresa d'ahir a l'etapa pròleg, Xavier de Soultrait (Yamaha) també rubrica una sòlida prestació amb el tercer millor temps i de moment sembla que el resultat d'ahir no va ser flor d'un dia.

Els seus principals rivals en l'edició del 2016, Pablo Quintanilla i Stefan Svitko, estan més endarrerits mentre que Joan Barreda ha aconseguit colar-se pels pèls en el Top 10.

Bona prestació dels pilots de casa avui amb Joan Barreda vuitè i Gerard Farrés just darrere seu. No gaire lluny en l'onzena posició ha entrat en Joan Pedrero i encara dins del Top 20 trobem en Ivan Cervantes catorzè i Armand Monleón quinzè.

La general finalitza avui en aquestes posicions:

## Cotxes

p.p1 {margin: 0.0px 0.0px 0.0px 0.0px; text-align: center; line-height: 32.0px; font: 32.0px Tahoma; color: #99250d; -webkit-text-stroke: #99250d}

p.p2 {margin: 0.0px 0.0px 0.0px 0.0px; text-align: center; line-height: 11.0px; font: 9.0px Tahoma; color: #574b42; -webkit-text-stroke: #574b42}

p.p4 {margin: 0.0px 0.0px 2.0px 0.0px; text-align: center; line-height: 11.0px; font: 9.0px Tahoma; color: #574b42; -webkit-text-stroke: #574b42}

li.li3 {margin: 0.0px 0.0px 0.0px 0.0px; line-height: 11.0px; font: 9.0px Tahoma; color: #574b42; -webkit-text-stroke: #574b42}

span.s1 {font-kerning: none}



table.t1 {border-collapse: collapse}  
td.td1 {width: 76.0px; background-color: #e0d7c6; border-style: solid; border-width: 1.0px 1.0px 1.0px 1.0px; border-color: #ece0d0 #ece0d0 #ece0d0 #ece0d0; padding: 5.0px 6.0px 3.0px 6.0px}  
td.td2 {width: 35.0px; background-color: #e0d7c6; border-style: solid; border-width: 1.0px 1.0px 1.0px 1.0px; border-color: #ece0d0 #ece0d0 #ece0d0 #ece0d0; padding: 5.0px 6.0px 3.0px 6.0px}  
td.td3 {width: 187.0px; background-color: #e0d7c6; border-style: solid; border-width: 1.0px 1.0px 1.0px 1.0px; border-color: #ece0d0 #ece0d0 #ece0d0 #ece0d0; padding: 5.0px 6.0px 3.0px 6.0px}  
td.td4 {width: 77.0px; background-color: #e0d7c6; border-style: solid; border-width: 1.0px 1.0px 1.0px 1.0px; border-color: #ece0d0 #ece0d0 #ece0d0 #ece0d0; padding: 5.0px 6.0px 3.0px 6.0px}  
td.td5 {width: 72.0px; background-color: #e0d7c6; border-style: solid; border-width: 1.0px 1.0px 1.0px 1.0px; border-color: #ece0d0 #ece0d0 #ece0d0 #ece0d0; padding: 5.0px 6.0px 3.0px 6.0px}  
td.td6 {width: 17.0px; background-color: #e0d7c6; border-style: solid; border-width: 1.0px 1.0px 1.0px 1.0px; border-color: #ece0d0 #ece0d0 #ece0d0 #ece0d0; padding: 5.0px 6.0px 3.0px 6.0px}  
td.td7 {width: 76.0px; border-style: solid; border-width: 1.0px 1.0px 1.0px 1.0px; border-color: #e1d7c6 #e1d7c6 #e1d7c6 #e1d7c6; padding: 5.0px 6.0px 3.0px 6.0px}  
td.td8 {width: 35.0px; border-style: solid; border-width: 1.0px 1.0px 1.0px 1.0px; border-color: #e1d7c6 #e1d7c6 #e1d7c6 #e1d7c6; padding: 5.0px 6.0px 3.0px 6.0px}  
td.td9 {width: 187.0px; border-style: solid; border-width: 1.0px 1.0px 1.0px 1.0px; border-color: #e1d7c6 #e1d7c6 #e1d7c6 #e1d7c6; padding: 5.0px 6.0px 3.0px 6.0px}  
td.td10 {width: 77.0px; border-style: solid; border-width: 1.0px 1.0px 1.0px 1.0px; border-color: #e1d7c6 #e1d7c6 #e1d7c6 #e1d7c6; padding: 5.0px 6.0px 3.0px 6.0px}  
td.td11 {width: 72.0px; border-style: solid; border-width: 1.0px 1.0px 1.0px 1.0px; border-color: #e1d7c6 #e1d7c6 #e1d7c6 #e1d7c6; padding: 5.0px 6.0px 3.0px 6.0px}  
td.td12 {width: 17.0px; border-style: solid; border-width: 1.0px 1.0px 1.0px 1.0px; border-color: #e1d7c6 #e1d7c6 #e1d7c6 #e1d7c6; padding: 5.0px 6.0px 3.0px 6.0px}  
ul.ul1 {list-style-type: none}

1

309

LOEB (FRA)  
ELENA (MCO)

PEUGEOT

02:33:31

-

-

**2**

301

AL-ATTIYAH (QAT)  
BAUMEL (FRA)

TOYOTA

02:33:59

00:00:28

-

**3**

304

SAINZ (ESP)  
CRUZ (ESP)

PEUGEOT

02:35:27

00:01:56

-

**4**

302

DE VILLIERS (ZAF)  
VON ZITZEWITZ (DEU)

TOYOTA

02:35:36

00:02:05

-

**5**

305

ROMA (ESP)  
HARO BRAVO (ESP)

TOYOTA

02:36:27

00:02:56

-

**6**

306

AL RAJHI (SAU)  
GOTTSCHALK (DEU)

MINI

02:38:43

00:05:12

-

**7**

300

PETERHANSEL (FRA)  
COTTRET (FRA)

PEUGEOT

02:40:57

00:07:26

-

8

303

HIRVONEN (FIN)  
PERIN (FRA)

MINI

02:42:20

00:08:49



-

**9**

310

VAN LOON (NLD)  
ROSEGAAR (NLD)

TOYOTA

02:43:07

00:09:36

-

**10**

318

DUMAS (FRA)  
GUEHENNEC (FRA)

PEUGEOT

02:43:29

00:09:58

## Motos

p.p1 {margin: 0.0px 0.0px 0.0px 0.0px; text-align: center; line-height: 32.0px; font: 32.0px Tahoma; color: #99250d; -webkit-text-stroke: #99250d}  
p.p2 {margin: 0.0px 0.0px 0.0px 0.0px; text-align: center; line-height: 11.0px; font: 9.0px Tahoma; color: #574b42; -webkit-text-stroke: #574b42}  
p.p4 {margin: 0.0px 0.0px 2.0px 0.0px; text-align: center; line-height: 11.0px; font: 9.0px Tahoma; color: #574b42; -webkit-text-stroke: #574b42}  
li.li3 {margin: 0.0px 0.0px 0.0px 0.0px; line-height: 11.0px; font: 9.0px Tahoma; color: #574b42; -webkit-text-stroke: #574b42}  
span.s1 {font-kerning: none}  
table.t1 {border-collapse: collapse}  
td.td1 {width: 66.0px; background-color: #e0d7c6; border-style: solid; border-width: 1.0px 1.0px 1.0px 1.0px; border-color: #ece0d0 #ece0d0 #ece0d0 #ece0d0; padding: 5.0px 6.0px 3.0px 6.0px}  
td.td2 {width: 22.0px; background-color: #e0d7c6; border-style: solid; border-width: 1.0px 1.0px 1.0px 1.0px; border-color: #ece0d0 #ece0d0 #ece0d0 #ece0d0; padding: 5.0px 6.0px 3.0px 6.0px}  
td.td3 {width: 173.0px; background-color: #e0d7c6; border-style: solid; border-width: 1.0px 1.0px 1.0px 1.0px; border-color: #ece0d0 #ece0d0 #ece0d0 #ece0d0; padding: 5.0px 6.0px 3.0px 6.0px}  
td.td4 {width: 86.0px; background-color: #e0d7c6; border-style: solid; border-width: 1.0px 1.0px 1.0px 1.0px; border-color: #ece0d0 #ece0d0 #ece0d0 #ece0d0; padding: 5.0px 6.0px 3.0px 6.0px}  
td.td5 {width: 62.0px; background-color: #e0d7c6; border-style: solid; border-width: 1.0px 1.0px 1.0px 1.0px; border-color: #ece0d0 #ece0d0 #ece0d0 #ece0d0; padding: 5.0px 6.0px 3.0px 6.0px}  
td.td6 {width: 63.0px; background-color: #e0d7c6; border-style: solid; border-width: 1.0px 1.0px 1.0px 1.0px; border-color: #ece0d0 #ece0d0 #ece0d0 #ece0d0; padding: 5.0px 6.0px 3.0px 6.0px}  
td.td7 {width: 66.0px; border-style: solid; border-width: 1.0px 1.0px 1.0px 1.0px; border-color: #e1d7c6 #e1d7c6 #e1d7c6 #e1d7c6; padding: 5.0px 6.0px 3.0px 6.0px}  
td.td8 {width: 22.0px; border-style: solid; border-width: 1.0px 1.0px 1.0px 1.0px; border-color: #e1d7c6 #e1d7c6 #e1d7c6 #e1d7c6; padding: 5.0px 6.0px 3.0px 6.0px}  
td.td9 {width: 173.0px; border-style: solid; border-width: 1.0px 1.0px 1.0px 1.0px; border-color: #e1d7c6 #e1d7c6 #e1d7c6 #e1d7c6; padding: 5.0px 6.0px 3.0px 6.0px}  
td.td10 {width: 86.0px; border-style: solid; border-width: 1.0px 1.0px 1.0px 1.0px; border-color: #e1d7c6 #e1d7c6 #e1d7c6 #e1d7c6; padding: 5.0px 6.0px 3.0px 6.0px}  
td.td11 {width: 62.0px; border-style: solid; border-width: 1.0px 1.0px 1.0px 1.0px; border-color: #e1d7c6 #e1d7c6 #e1d7c6 #e1d7c6; padding: 5.0px 6.0px 3.0px 6.0px}  
td.td12 {width: 63.0px; border-style: solid; border-width: 1.0px 1.0px 1.0px 1.0px; border-color: #e1d7c6 #e1d7c6 #e1d7c6 #e1d7c6; padding: 5.0px 6.0px 3.0px 6.0px}  
ul.ul1 {list-style-type: none}

1

PRICE (AUS)

KTM

03:07:17

-

-

2

17

GONCALVES (PRT)

HONDA

03:10:11

00:02:54

-

3

14

SUNDERLAND (GBR)

KTM

03:10:40

00:03:23

-

4

23

DE SOULTRAIT (FRA)

YAMAHA

03:10:58

00:03:41

00:01:00

5

3

QUINTANILLA (CHL)

HUSQVARNA

03:11:43

00:04:26

-

6

9

BRABEC (USA)

HONDA

03:11:46

00:04:29

-

**7**

2

SVITKO (SVK)

KTM

03:12:02

00:04:45

-

**8**

11



BARREDA BORT (ESP)

HONDA

03:12:49

00:05:32

-

**9**

12

PEDRERO GARCIA (ESP)

SHERCO TVS

03:14:03

00:06:46

-

**10**

8

FARRES GUELL (ESP)

KTM

03:14:06

00:06:49

-