

KIA actualitza el Soul

Lleugers retocs estètics, interiors i exteriors, i un nou motor de 204 Cv per l'original model coreà



El KIA Soul 2017 es presenta renovat i amb una nova motorització de 204 Cv | KIA

La gamma Kia Soul ha rebut una sèrie de millores que el fan més atractiu. Entre elles, destaquen els canvis en el disseny exterior, amb para-xocs davanters i del darrere redissenyats i una protecció dels baixos metàl·lica, que li dona una imatge més robusta. El para-xocs davanter del Soul allotja els fars bi-xenó opcionals HID amb llums diürnes LED, així com una versió actualitzada de la coneguda graella "tiger-nose" de Kia. A la part posterior hi ha uns reflectors i unes llums antiboira de nou disseny per millor visibilitat a la carretera. El renovat Soul està disponible amb dos nous colors de pintura metàl·lica, Mysterious Blue i Wild Orange, amb color blanc per sostre i retrovisors associat al color exterior Mysterious Blue. El cotxe equiparà llantes d'aliatge de 10 ràdios i de 16 polzades.



Kia Soul 2017 Foto: KIA

Hi ha també noves possibilitats de personalització exterior: els packs "Urban Active" i "Red Zone". L'"Urban Active" emfatitza la condició de SUV compacte mitjançant una sèrie de millores estètiques com un acabat negre brillant en els passos de roda, davanters i del darrere, i un kit de carrosseria per als dos para-xocs i els estreps. El pack "Red Zone" es distingeix per una sèrie d'elements de color vermell a la graella, para-xocs i els estreps, a més d'un sostre i un petit spoiler també en color vermell.

A l'habitacle, el Soul es beneficia de la introducció d'una tapisseria exclusiva de tela, amb un patró de color negre. L'interior també compta amb un acabat metàl·lic i negre brillant en motllures i en la palanca de canvis.

Kia llança una nova versió en la gamma Soul: l'1,6 T-GDI. Amb el motor T-GDI (turbo i injecció directa de gasolina) d'1,6 l i 204 CV de Kia, ja utilitzat en el pro_Cee'd GT. El nou 1,6 T-GDI serà el motor més potent equipat pel Soul fins al moment. Amb aquest nou motor, accelerarà de 0 a 100 km / h en 7,8 s i arribarà a una velocitat màxima de 200 km / h. Les seves emissions de CO2 són de 156 g / km i el consum, 6,9 l / 100 km.

El motor transmet la potència a les rodes davanteres a través d'una nova i avançada caixa de canvis Kia de set velocitats i doble embragatge (7DCT), que proporciona canvis de marxa instantanis i una bona acceleració a qualsevol velocitat. Un nou selector de modes de conducció (Drive Mode Selector), disponible en totes les versions amb la caixa de canvis 7DCT, permet que els conductors del Soul T-GDI puguin seleccionar els modes Normal, Eco i Sport. Cada un d'ells s'adapta lleugerament el nivell d'assistència de la direcció (normal, suau o dur) en funció de les preferències del conductor i les condicions de marxa.



Kia Soul amb el SUV Pack Foto: KIA

El Soul 1.6 T-GDI equipa de sèrie discos ventilats de 300 mm. Els discos posteriors massissos són de 262 mm de diàmetre. Els frens redueixen lleugerament la distància de parada al Turbo a 35,3 m des de 100 km / h (en lloc de 35,5 m) però la diferència principal és que asseguren una frenada sense sobreescalfament quan s'utilitzen intensament.

El Soul 1.6 T-GDI es distingeix de la resta de versions de la gamma per diverses modificacions exteriors, entre elles un disseny més cridaner del para-xocs davanter i de les entrades d'aire; compte a més amb doble sortida d'escapament i llantes d'aliatge de 18 polzades amb disseny de 10 radis. Aquesta versió presenta l'emblema del motor T-GDI a la porta, així com l'emblema "Soul" en color vermell, característic d'aquesta versió. Per emfatitzar l'aspecte esportiu de la versió T-GDI hi ha elements destacats en vermell en el para-xocs davanter i els estreps.

Kia també ha fet canvis a l'interior del Soul 1.6 T-GDI: una combinació de colors pròpia i una tapisseria negra, de cuir i tela, amb costures de color taronja. El volant amb forma de "D" i uns remats de color taronja en tot l'habitacle, inclòs l'acabat metàl·lic taronja de la palanca de canvis, diferencien encara més el disseny interior del Soul 1.6 T-GDI.

El Kia Soul incorpora a més l'últim crit en connectivitat, com la més recent interfície de infoentreteniment HMI (human-machine interface) de Kia, amb pantalla tàctil en color de 5,0 o 7,0 polzades. Els nous sistemes de HMI proporcionen un control tàctil de tipus smartphone per a àudio i navegació. Estan disponibles amb Apple CarPlay ? (per l'iPhone 5 o posterior) o Android Auto ? (per Android 5.0 Lollipop o posterior) per a una total integració del telèfon intel·ligent. Els nous sistemes HMI en color també mostren les imatges d'una càmera de visió posterior.

Així mateix, s'ha afegit un port USB per a les places del darrere, que permet als seus ocupants carregar els seus dispositius mòbils durant la marxa. Per al conductor hi ha un nou eixugaparabrisas automàtic i, en les versions equipades amb la caixa de canvis 7DCT, el nou

Drive Mode Selector.

El nou Kia Soul any model 2017 i el Soul 1.6 T-GDI estaran a la venda a finals de 2016. El Kia Soul i el nou Soul 1.6 T-GDI estaran disponibles després de la seva presentació a París en tota la xarxa de concessionaris de Kia a Europa, amb la garantia exclusiva de la marca de 7 anys o 150.000 km de sèrie.