

Bona sort de part de Porsche, ens veiem a l'altre costat ...

Els enginyers d'Honda troben aquest missatge amagat en un 911 GT3 que estaven analitzant



El nou Honda NSX | Honda

Una de les pràctiques més habituals per part dels fabricants a l'hora de desenvolupar un nou model és l'anomenat "Benchmarking". El terme anglès benchmark prové de les paraules bench (banqueta, taula) i mark (marca, senyal). Tanmateix, podria traduir-se com "mesura de qualitat".

En aquest procés els fabricants compren unitats dels cotxes amb els quals el seu nou model s'haurà d'enfrontar en el mercat. Els compren per comprovar les seves prestacions i estudiar les diverses solucions tècniques adoptades.

Honda va comprar per a comparar amb el seu nou esportiu NSX, un McLaren MP4-12C i el Porsche 911 GT3. Òbviament, aquests cotxes es compren de forma anònima i per norma general cap fabricant sap quina de les seves unitats anirà a parar al laboratori d'una marca rival.



Porsche 911 GT3 rival directe del Honda NSX Foto: Porsche

Una crida a revisió de tots els Porsche 911 GT3 va fer que el cotxe propietat d'Honda també passés pel taller. Revisant totes les dades de la centralita els enginyers de Porsche van esbrinar que aquest cotxe estava essent sotmès a dures proves per part del seu propietari que no era altre que Honda.

Amb tots els caps lligats el cotxe va retornar al laboratori d'Honda amb una nota amagada sota la tapa del motor "BONA SORT DE PART DE PORSCHE. ENS VEIEM EN L'ALTRE COSTAT"

Nick Ronbinson, enginyer cap a l'apartat dinàmic del NSX, ha estat l'encarregat de descobrir l'anècdota.