

## ESCAPADA Els balcons de l'Alt Penedès

*Una petita ruta, que es pot fer enterament en cotxe o moto, per gaudir de tres miradors amb vistes panoràmiques sobre la comarca*



Amb el Penedès als peus des de Font-Rubí | F.Boada

L'Alt Penedès és una plana ondulada coberta majoritàriament de vinyes però també d'altres conreus com l'olivera, els arbres fruiters i els cereals. Aquesta plana envoltada de carenes i puigs singulars està travessada per dos rius: l'Anoia i el Foix.

Vilafranca del Penedès n'és la capital i des d'aquí us proposem fer una petita ruta fins a tres magnífics miradors sobre la comarca. Vilafranca és una de les capitals del vi del nostre país i és on trobem evidències més antigues de la producció de vi a Catalunya. Si entreu a la secció d'Enoturisme dels nostres companys de la revista Cupatges (<http://www.naciodigital.cat/cupatges>), de ben segur que trobareu molt bones propostes per a visitar alguna de les moltes bodegues escampades a la vora de Vilafranca.



*Església de Santa Maria a Sant Martí Sarroca Foto: F.Boada*

Des de Vilafranca sortirem cap a Sant Martí Sarroca. En arribar-hi advertirem de seguida la presència del turó de la Roca, centre de referència del municipi. Les primeres dades històriques corresponen al segle X, quan servia de punt de guaita i de protecció per als seus habitants. O sigui que aquest serà el nostre primer balcó sobre la plana del Penedès.

A més de les vistes, sobre el Turó de la Roca podrem gaudir de la visita de l'església romànica de Santa Maria, un temple erigit a finals del segle XII i construït sobre un edifici religiós anterior, del segle X. El seu absis es considera el millor de totes les terres catalanes en el seu estil.



*El Castell de Sant Martí Sarroca Foto: F.Boada*

Al costat mateix hi trobem el castell dels Santmartí. Una fortificació que es va començar a construir el segle XI per ordre de Guillem Santmartí i que ja en temps de Pere el Cerimoniós (1360) va ser propietat de la Casa de Barcelona. El Castell va tornar a tenir ús militar durant la Guerra de Successió i va ser un dels últims nuclis de resistència a les tropes de Felip V, davant les quals va capitular el 18 de setembre, una setmana després que Barcelona.

El nostre pròxim destí és el Santuari de la Mare de Déu de Foix. Seguirem la carretera direcció Torrelles de Foix i poc després de sortir de la població ens trobarem amb un petit trencall a mà dreta. La pujada al Santuari transcorre per camins rurals asfaltats amb algun tram de terra en bon estat que van vorejant les vinyes. El cotxe l'haurem de deixar al pàrquing que hi ha habilitat en arribar al cap de munt de la carretera.



*Una carretera estreta amb algú tram de terra ens portarà fins al Santuari de la Mare de Déu de Foix Foto: F.Boada*

Una breu caminada de poc més de 3 minuts i sense cap dificultat ens portarà a peus del Santuari. Aquest temple d'estil romànic es va construir sobre una església documentada ja l'any 608. El Santuari de la Mare de Déu del Foix va ser l'església parroquial de Torrelles de Foix fins al 1892 i homenatja la patrona del Penedès, que segons la tradició va ser trobada a prop d'aquí. Des d'aquí tindrem una vista perfecta sobre la conca mitjana del Foix.



*Santuari de la Mare de Déu de Foix Foto: F.Boada*

Reulem sobre el camí fet fins a la carretera i un cop al trencall prenem direcció a Pontons i un cop passat el nucli urbà tombem direcció Campdàsens i la Llacuna per un bonic tram de carretera que ens portarà fins al trencall de la carretera BP-2121 que prendrem en direcció Les Llabardes per dirigir-nos fins a Font-Rubí, un petit poble i enlairat poble que ofereix una panoràmica extraordinària des del Montseny fins al mar del Baix Penedès.



*Un balcó sobre l'Alt Penedès a Font-Rubí Foto: F.Boada*

### **Volkswagen Tiguan 2.0 Tdi 4Motion**

El nou Volkswagen Tiguan és el cotxe que ens ha portat fins a aquests miradors sobre l'Alt Penedès. El renovat Tiguan ens ofereix una millora substantiva en l'apartat en el qual treia pitjor nota la versió anterior, l'habitabilitat. Ara l'espai interior i la capacitat del maleter són equiparables als dels millors del segment.



*El nou VW Tiguan 2016 Foto: F.Boada*

El disseny exterior també ha estat redissenyat per complet i ara mostra una imatge molt més actual en línia amb els darrers productes de la marca de Wolfsburg. Al nostre Tiguan de prova el mou el més que conegut motor Tdi de 150 Cv que no té cap problema en moure'l amb molta solvència alhora que manté sempre uns consums molt baixos. Aquest motor de la sèrie Clean Dièsel compleix amb l'exigent normativa d'emissions Euro6 gràcies en part a l'ús de l'aditiu AdBlue.



*Selector del Active Control Foto: F.Boada*

El nostre Tiguan equipava a més la tracció integral 4MOTION. Gràcies a disposar de tracció total i a la presència de la gestió electrònica dels diferencials a través del Active Control podràs arribar amb facilitat allà on et proposis. L'Active control permet seleccionar amb molta facilitat entre quatre perfils de conducció perfectament adaptats a la carretera, a camins off-Road i a les situacions meteorològiques més diverses.





*El nou VW Tiguan 4Motion et permet arribar fins allà on vulguis Foto: F.Boada*