

PSA desenvolupa una plataforma comuna per als seus vehicles híbrids i elèctrics

Set vehicles híbrids recarregables es llançaran de manera progressiva entre 2019 i 2021



La nova plataforma elèctrica e-CMP de PSA | PSA

Per tal de respondre a totes les necessitats de mobilitat i a tots els usos dels clients, el Grup PSA concentra el desenvolupament dels seus models en dues plataformes modulars i mundials que permetran proposar una àmplia oferta de models tèrmics, elèctrics i híbrids de gasolina recarregables a partir de 2019. Aquestes dues plataformes seran compatibles amb els mitjans industrials posats en marxa en el marc del programa "La Fàbrica del Futur".

La plataforma CMP "Common Modular Platform" desenvolupada en col·laboració amb DFM (Dongfeng Motors) destinada a vehicles urbans, berlines d'elevat volum de vendes i SUV compactes.

La versió elèctrica e-CMP cofinançada per ambdues parts permetrà oferir una nova generació de vehicles elèctrics polivalents i espaiosos que disposaran d'una autonomia de fins a 450 km i d'unes solucions de recàrrega ultraràpida amb fins a 12 km d'autonomia per minut de recàrrega. Es comercialitzaran quatre versions elèctriques d'aquí a 2021, la primera d'elles el 2019.

V?deo: <https://www.youtube.com/watch?v=rlj944NM6YE>

La plataforma EMP2 "Efficient Modular Platform", destinada a models compactes i Premium es va llançar en 2013 amb els nous Citroën C4 Picasso i Peugeot 308, i el 2014 a la Xina. A partir de 2019, el seu disseny intel·ligent permetrà presentar els primers models híbrids de gasolina recarregables dotats de les millors prestacions d'hibridació:

- .- Models SUV i CUV amb una motricitat elèctrica 4x4 d'alt rendiment
- .- Una autonomia de 60 km en mode elèctric
- .- Una habitabilitat generosa (habitacle i maleter)
- .- Un consum molt baix en ciutat (40% de reducció del consum respecte a un model amb motor tèrmic).

V?deo: <https://www.youtube.com/watch?v=fDdSB55gnYE>

Per facilitar el seu ús, l'oferta híbrida recarregable disposarà d'un dispositiu de recàrrega de 4 hores i una opció de recàrrega ràpida en menys de 2 hores.

Amb motiu de l'Innovation Day, Gilles Le Borgne ha declarat: "Aquestes tecnologies híbrides i elèctriques completaran l'oferta de motors tèrmics. El Grup PSA proposarà així a cadascun dels seus clients una gamma diversificada de tecnologies per respondre a totes les seves necessitats de mobilitat. Aquest enfocament intel·ligent reflecteix perfectament els compromisos del Grup en relació amb la posada en marxa de solucions de mobilitat sostenibles a escala mundial, que ens permetran respondre al repte de la transició energètica."