

## VÍDEO El rècord a Nürburgring del Volkswagen Golf GTI Clubsport S

*El temps marcat a Nürburgring pels alemanys supera a Honda, RenaultSport i SEAT en la batalla pel compacte de tracció davantera més ràpid*

7 minuts i 49,21 segons. Aquest és el nou rècord de volta a Nürburgring pel que fa a vehicles de tracció davantera de producció. Com ens avançava el company Ferran Vital mentre ens desvelava els detalls del nou Volkswagen Golf GTI Clubsport S

(<http://www.naciodigital.cat/motor/noticia/550/gti/clubsport/golf/potent/mai/fabricat>) , els de Wolfsburg no es conformaven en què un parell de cotxes del seu grup haguessin baixat la marca de 8 minuts (SEAT Leon Cupra i SEAT Leon Cupra ST), sinó que volien coronar les sigles GTI, just quan es compleixen 40 anys del Golf GTI Mk1.



*Golf Clubsport S a Nürburgring Foto: Volkswagen*

Volkswagen ha treballat específicament per assolir aquesta fita. El cotxe és biplaça (entre altres solucions de competició) per tal de fer-lo més lleuger i ràpid. Tampoc incorpora aire condicionat i s'ha potenciat el popular motor EA888 fins als 310 cv. Tan sols faltava llogar el circuit durant una hora i posar a rodar 3 unitats (de les 400 que es fabricaran) en mans de pilots professionals.



*Golf Clubsport S a Nürburgring Foto: Volkswagen*

Pel que fa a la veracitat dels temps de volta a Nürburgring, no hi ha cap organisme que reguli i controli si els cotxes són els models que després es venen als concessionaris, si la mesura del temps és exacta o en quines condicions es troba la pista. Només disposem dels vídeos i comunicats de premsa que fan les marques.

Quan apareix un nou rècord, sempre es desperta polèmica a les xarxes. Si sou escèptics, us recomano l'article de Dale Lomas (<http://www.bridgetogantry.com/video-did-vw-cheat-to-make-this-7m49s-lap/>), especialista de Nürburgring, on compara el vídeo que encapçala aquesta notícia amb la telemetria del seu SEAT Leon Cupra ST (amb l'EA888 potenciat fins als 340 cv), donant veracitat als de Wolfsburg. Així que, amb el beneplàcit de Lomas: felicitats Volkswagen!



*Golf Clubsport S a Nürburgring Foto: Volkswagen*