

GTI Clubsport S, el Golf més potent mai fabricat

El compacte més potent de Wolfsburg ja no correspon a la lletra R



GTI Clubsport S, el GTI més radical | Volkswagen

Volkswagen prepara una edició especial del seu icònic Golf GTI de cara a la concentració anual dels fans d'aquest icònic model que es celebra a inicis de maig a la riba del llac Wörthersee, al cor d'Àustria.

Aprofitant aquesta trobada mundial dels fans de la marca Volkswagen acostuma a presentar «concepts cars», prototips o edicions especials del GTI, que fan les delícies del públic assistent.

Enguany Volkswagen presentarà el GTI Clubsport S, la versió més prestacional de la ja exclusiva edició Clubsport. Si el GTI Clubsport ja erogava una potència de 290 cavalls (gràcies a la funció «boost»), l'edició GTI Clubsport S eleva aquesta potència fins els 310 cavalls, superant per primer cop en la història al Golf R, el topall prestacional de la gamma del compacte de Wolfsburg.

Si el Golf R (que actualment eroga 300 cavalls) té tracció a les quatre rodes, el GTI Clubsport S manté l'estructura de tracció davantera (cosa que representa un important estalvi de pes al no haver de muntar un sistema de tracció total Haldex de cinquena generació). Entre altre novetats, aquest GTI Clubsport S rebrà un kit de rendiment específic per Nürburgring.

Precisament aquests dies s'ha vist al GTI Clubsport S sobre l'asfalt de Nürburgring, i algunes informacions apunten a que buscaria superar el rècord de cotxe de tracció davantera més ràpid sobre el traçat del vell Nordschleife. Sense cap mena de dubte, un regal que faria molt feliços als

incondicionals de la marca concentrats a Wörthersee.