

Nou Hyundai i30. Nou disseny, més tecnologia i motors més eficients

L'acabat N Line, inspirat en la competició, està disponible per primera vegada en el nou i30 Wagon.



Hyundai i30 2021 | Hyundai

El Nou Hyundai i30 presenta un nou disseny i avançades funcions de connectivitat, a més ofereix una opció híbrida lleugera de 48 volts, la qual cosa es tradueix en una major eficiència energètica.

Hyundai també actualitza la seva gamma i30 N Line. Per primera vegada, aquest nivell d'equipament esportiu està disponible en el Nou i30 Wagon. Aquest tipus de característiques de disseny, inspirades en el i30 N, continuen estant disponibles en les versions i30 Hatchback i Fastback.

Un disseny exterior modern

El frontal es caracteritza per una aparença més àmplia i moderna. La graella, més ampla, presenta un patró 3D accentuat que emfatitza l'aspecte àgil del vehicle. Els nous fars tipus LED amb reflectors MFR opcionals, així com les noves llums diürnes LED (DRL), en forma de V, completen el renovat i modern disseny frontal.

A la part posterior, el Nou i30 de cinc portes millora el seu aspecte amb un para-xocs de renovat disseny, desenvolupat per a optimitzar el rendiment aerodinàmic. Les llums posteriors de LED

creen una forma de V per a aconseguir un efecte simètric entre el frontal i la saga.



El Nou i30 ara està disponible amb llandes d'aliatge de 16 o 17 polzades, de nou disseny, que complementen una vista lateral molt atractiva Foto: Hyundai

Les que no canvien són les dimensions del vehicle. La longitud total es manté en 4.340 mm per al Nou i30 de cinc portes, en 4.455 mm per al Fastback i en 4.585 mm per al Wagon. L'altura se situa en 1.455 mm (cinc portes), 1.425 mm (Fastback) i 1.460/1.465 mm (Wagon). L'amplària és de 1.795 mm en totes les versions. També és idèntica la distància entre eixos en les tres carrosseries: 2.650 mm.

L'acabat N Line, ara disponible en totes les carrosseries

L'acabat esportiu N Line, inspirat en el món de la competició, s'ha sotmès a una actualització de disseny integral per als i30 Hatchback i Fastback. Ara, per primera vegada, també està disponible amb el Nou i30 Wagon. Això significa que s'ofereix una versió N Line per a cadascuna de les tres carrosseries de l'i30.

El Nou i30 N Line presenta un disseny més atrevit, amb un aspecte encara més esportiu. En la part davantera, immediatament s'aprecia una graella central més ampla i nous fars. Inspirant-se en el disseny dels avions, la reixeta central inferior ha augmentat de grandària i domina l'àrea dels para còps, posant l'accent en la seva potent presència i en el seu rendiment. Les obertures laterals compten amb un disseny especial que millora l'eficiència aerodinàmica.



Nou i30 2021 Foto: Hyundai

El disseny completament nou del para-xocs posterior subratlla el caràcter dinàmic de la gamma N Line. L'ampli difusor mostra el seu esperit esportiu i confereix a la part posterior un aspecte impressionant, mentre que les llums antiboira, que han estat reposicionades, situen el centre de gravetat visual més prop del sòl.

El Nou i30 N Line ve amb un disseny de llanda de 17 o 18 polzades que afegeix un plus d'emoció, expressant velocitat fins i tot quan està parat. Això contribueix a aconseguir un perfil modern i ple de moviment.

A l'interior, l'acabat N Line destaca pels seus detalls esportius en color vermell, així com per un volant esportiu de disseny N, noves preses d'aire, pedals metàl·lics, un sistema AVN amb pantalla de 10,25 polzades i una palanca de canvis amb pom de disseny N. A més, els seients presenten costures en contrast en color vermell.

Així mateix, els nous i30 N Line Hatchback i Fastback disposen d'ajustos específics per a la suspensió i la direcció, amb els motors 1.5 T-GDi de 160 CV i 1.6 dièsel de 136 CV, per a una conducció més dinàmica.