

Mercedes-Benz presenta el nou Classe S 2021

Arriba la setena generació de la berlina per excel·lència de Mercedes, carregat amb l'última tecnologia de la marca



Mercedes Benz Classe S 2021 | Mercedes-Benz

La Classe S representa el segment de luxe de la indústria de l'automòbil. Les innovacions introduïdes per Mercedes-Benz es centren en el conductor i els acompanyants. Així, la nova Classe S fa ús de tècniques de digitalització en un vehicle que reacciona amb sensibilitat a les necessitats i preferències del conductor i dels passatgers.

Per començar, l'habitacle del nou Mercedes-Benz equipa fins a cinc pantalles, algunes d'elles amb tecnologia OLED. A més, només cal pitjar un botó perquè el nou visualitzador 3D pel conductor faci possible, per primera vegada, una percepció espacial de l'escena, amb un efecte de profunditat basat en l'Eye-Tracking.

No menys especial és el Head-up-Display, amb continguts de realitat augmentada. Per exemple, durant el guiat del sistema de navegació es visualitzen fletxes animades que se superposen virtualment a la vista real de la carretera.

L'assistent interior MBUX utilitza càmeres instal·lades a la unitat de comandament al sostre i algoritmes amb capacitat d'aprenentatge per reconèixer els desitjos i preferències del conductor.

El sistema interpreta l'orientació del cap, els moviments de mans i els gestos corporals, reaccionant activant les funcions corresponent. Així, si el conductor mira cap enrere per sobre el muscle, l'assistent interior MBUX obrirà automàticament la persiana para-sol del vidre posterior.

A més, la il·luminació activa de l'ambient, que compta amb 250 LEDs, està integrada als sistemes d'assistència a la conducció i pot subratllar les advertències amb elements visuals.



Mercedes Benz Classe S 2021 Foto: Mercedes-Benz

Entre les ajudes i assistències a la conducció destaquem l'Assistent actiu de distància Distronic; l'Assistent actiu de direcció (que ajuda a mantenir el vehicle dins del carril fins a 210 km/h); l'Assistent per a senyals de trànsit i el Detector actiu de canvi de carril; l'Assistent actiu per a canvi de carril i l'Assistent actiu de parada d'emergència (si el vehicle detecta que el conductor no està en condicions d'assumir el control del vehicle).

Aquest nou Mercedes-Benz Classe S equipa direcció a l'eix posterior, de tal manera que el fan un vehicle excepcionalment capaç tant en el trànsit urbà com en un turisme compacte. L'angle d'orientació de les rodes del darrere és de fins a deu graus. Gràcies a això, el diàmetre de gir de la Classe S disminueix fins a dos metres.



Mercedes Benz Classe S 2021 Foto: Mercedes-Benz

Pel que fa a la seguretat del vehicle, el nou Classe S incorpora una novetat molt interessant; si el vehicle detecta un xoc lateral imminent per envestida d'un altre vehicle, és possible augmentar l'alçada de la carrosseria en dècimes de segon i fins a 8 centímetres gràcies a la intervenció de l'E-Active Body Control (equip opcional). D'aquesta manera es redueixen els esforços que suporten els passatgers ja que la col·lisió té lloc a la secció inferior del vehicle, on hi ha estructures amb una resistència superior. A més, per primera vegada s'incorporen Airbags frontals per les places posteriors.

A més, a partir del segon semestre de 2021, la Classe S de Mercedes-Benz amb el nou Drive Pilot (equip opcional) serà capaç de moure's de forma altament autònoma en situacions de trànsit dens o retencions. Això permetrà al conductor dedicar-se a altres feines com navegar per internet o consultar el correu a l'oficina del vehicle In-Car-Office.



Mercedes Benz Classe S 2021 Foto: Mercedes-Benz

La tecnologia de fars Digital Light fa possible implementar funcions noves, com la projecció de línies auxiliars o símbols d'advertència sobre la carretera.

El sistema "Hey Mercedes" suporta 27 idiomes amb comprensió del llenguatge natural (NLU). A més, l'equip de so Surround Burmester High-End 4D està compost de 31 altaveus i vuit convertidors electrodinàmics (anomenats també, excitadors).

Per veure'l als concessionaris haurem d'esperar fins a finals d'aquest 2020. De moment encara no s'ha donat cap dada oficial de preus, però s'espera que superi els 100.000 euros.