

# Kia Sorento Híbrid Endollable, més potent i amb menys emissions

*Aquesta versió combina la bona funcionalitat amb un baix cost d'utilització i una gran potència*



Kia Sorento PHEV | KIA

La marca Kia Motors ha presentat per primera vegada el nou Sorento Híbrid endollable. Es tracta d'una versió de l'emblemàtic SUV de la marca amb uns nivells d'emissions ultra baixes.

Aquesta nova versió combina un motor turbo de benzina amb una bateria de gran capacitat i un motor elèctric d'alta potència. Això li proporciona l'opció de poder fer recorreguts breus només amb energia elèctrica i zero emissions.

A més, aquesta versió híbrida endollable maximitza l'espai i la versatilitat. Això es deu al fet que la plataforma sobre la qual està muntat va ser concebuda per allotjar sistemes de propulsió electrificats. Amb aquesta plataforma i la gran carrosseria s'assegura que el model híbrid endollable del Sorento mantingui l'espai per a passatgers i equipatge que defineix les altres versions de la gamma.

Com a resultat, el nou Sorento Híbrid Endollable presumeix d'un generós espai per a set passatgers, igual que les versions híbrides i dièsel. Gràcies al fet que la bateria està ubicada al terra

del cotxe la capacitat de càrrega és de les més altes de la seva classe; 809 litres amb les dues fileres de seients. Amb la variant de set places, amb la tercera fila col·locada, l'espai del portaequipatge és de 175 litres, (la versió híbrida en té 179).

Aquest nou Sorento no només és la versió amb menys emissions a Europa, sinó també la més potent. El motor és una T-GDi d'1,6 litres que produeix 180 CV i 265 Nm que es combina amb una bateria de polímers de ions de liti d'alta capacitat (13,8 kWh) i un motor elèctric que genera 66,9 kW i 304 Nm. Aquest motor elèctric té un rotor amb un nou procés de laminació en dues etapes, fet que redueix els nivells de so i vibracions.



*Kia Sorento PHEV Foto: KIA*

El motor tèrmic compta amb les últimes innovacions de Kia, inclòs el nou sistema de distribució variable que regula el temps d'obertura i tancament de les vàlvules d'admissió en funció de les condicions de la marxa. Això permet que el motor funcioni en diferents cicles de combustió, optimitzant el rendiment i l'eficiència sense que el conductor percebi cap canvi de funcionament. La potència s'envia a les quatre rodes a través d'una caixa de canvis automàtica de set velocitats.

Les innovacions a tot el sistema de propulsió fan del Sorento Híbrid Endollable el més avançat i eficient PHEV de Kia fins avui. Per primera vegada Kia utilitza en un híbrid endollable un sistema independent de refrigeració per aigua, assegurant una gestió òptima de la calor i l'eficiència de la bateria d'alta tensió.



*Kia Sorento PHEV Foto: KIA*

Les dades d'autonomia elèctrica i les emissions de CO<sub>2</sub> estan pendents d'homologació i es confirmaran en una data pròxima a la comercialització del vehicle.

Respecte a disseny, conserva el mateix estil exterior que les altres variants de la gamma; de fet, els únics elements que el diferencien són l'emblema "ECO plug-in" i una presa de càrrega a l'aleta posterior.

L'habitacle també està inalterat respecte les altres versions, però s'ha redissenyat la instrumentació digital amb una pantalla de 12,3 polzades que presenta nous gràfics i dials. Proporciona al conductor una imatge clara de l'estat del sistema de propulsió i permet portar un registre de la càrrega de la bateria, així com del flux de potència dels dos motors.

El sistema d'infotretainment és una pantalla tàctil de 10,25 polzades que també presenta nova funcionalitat que permet localitzar fàcilment els punts de càrrega en ruta. També permet una integració completa i fàcil amb els telèfons intel·ligents amb AppleCarPlay i AndroidAuto. També hi ha disponible un potent sistema de so BOSE amb 12 altaveus que ofereix una qualitat sonora que envolta a tots els passatgers, així com un sistema d'il·luminació ambiental amb fins a 64 colors per escollir.





*Kia Sorento PHEV Foto: KIA*

El Kia Sorento Híbrid Endollable ofereix el mateix nivell d'innovació tecnològica que les altres versions del Sorento. També ofereix l'innovador sistema telemàtic UVO Connect de Kia, el qual proporciona informació real del trànsit en temps real, previsions meteorològiques, punts d'interès, possibles aparcaments (incloent-hi preus, ubicació i disponibilitat), a més de pròxims punts de recàrrega.

Tampoc pot faltar l'extensa gamma de sistema d'assistència al conductor en aquest nou Sorento. Hi ha disponible diferents tecnologies com l'assistent per evitar col·lisions frontals, amb detecció de vianants, ciclistes i vehicles; detecció de vehicles als encreuaments, monitor d'angle mort i càmera amb visió de 360 graus. També disposa d'assistent intel·ligent de límit de velocitat, control de creuer intel·ligent amb funció Stop&Go, assistent de manteniment dins del carril, sistema de detecció de fatiga i assistent per la conducció a l'autopista. Inclou a més un monitor de visió posterior amb assistent per evitar col·lisions durant la marxa enrere i assistent per evitar col·lisions per trànsit creuat posterior. Finalment, l'assistent de sortida segura evita que s'obrin les portes si el vehicle nota que s'aproxima un perill per darrere, com un ciclista o un altre vehicle.

El nou Kia Sorento Híbrid Endollable implementa per primera vegada frens multicol·lisió de Kia. Aplica automàticament els frens quan els airbags s'han desplegat després d'una col·lisió inicial.

El nou Sorento es fabricarà a la planta que la Kia té a Hwasung, a Corea. Es començarà a comercialitzar a Europa el 2021. Totes les versions venudes a Europa estaran cobertes de sèrie per la garantia exclusiva de Kia de 7 anys o 150.000 quilòmetres, inclosa la bateria i el motor elèctric.