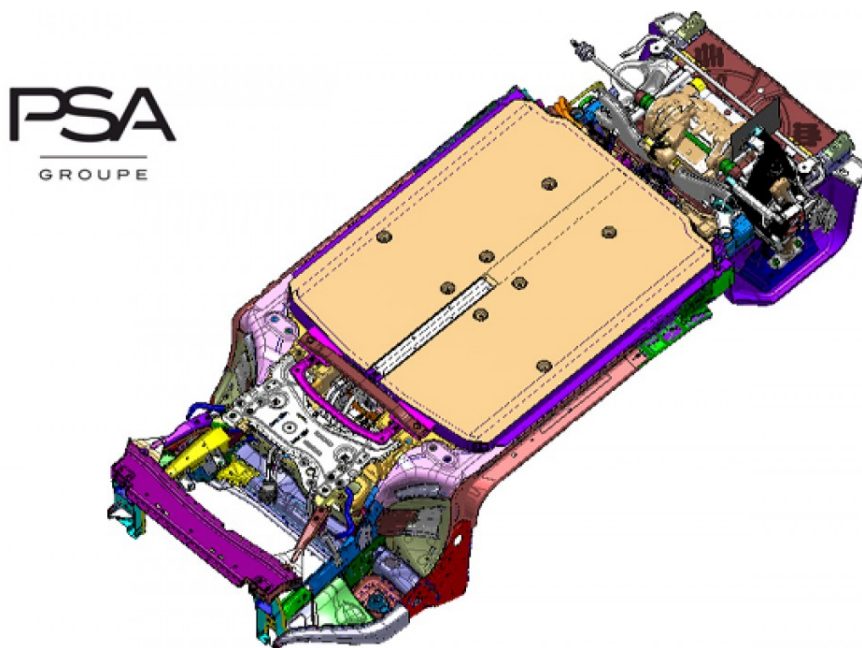


El grup PSA mostra una nova plataforma elèctrica

Asseguren que estarà disponible globalment i que tindrà una gran autonomia



La nova plataforma EVMP (ELECTRIC VEHICLE MODULAR PLATFORM) de PSA | PSA

La firma assegura que tindrà una capacitat de 50 kWh/m, fet que li permetrà oferir automòbils de fins a 100 kWh de capacitat de bateria i aconseguir més de 600 km d'autonomia amb segons el cicle WLTP.

PSA és un Grup francès que comercialitza peces per Opel, Peugeot, Citroën i DS i ha desenvolupat una nova plataforma elèctrica per berlines i SUV.

L'empresa fa un canvi de rumb passant a desenvolupar una plataforma que aposta directament per l'electrificació en comptes de plataformes que admetien també models de gasolina i dièsel. Fins aquest moment els models desenvolupats pel grup PSA no podien ser totalment elèctrics, sinó híbrids endollables, com en el cas del DS7 Crossback, per exemple.

La marca assegura que aquesta plataforma està pensada per a ser utilitzada a tot el món. També posen èmfasi en el fet que aprofita algunes tecnologies que ja existeixen als seus xassís electrificats i que utilitza cel·les de bateria similars a les actuals. Amb això aconseguen estalviar a la fase d'industrialització ja que molts components ja existeixen i són fabricats per diferents fàbriques.