

Els nous Mercedes GLC ara amb tecnologia híbrida endollable EQ Power

Sigui amb carrosseria Coupé o SUV els nous Mercedes-Benz GLC 300 e 4MATIC ja estan disponibles i equipats amb tecnologia híbrida endollable.



Arriben els nous Mercedes-Benz GLC 300 EQ Power | Mercedes-Benz

À

Els models amb hibridació endollable són l'opció més lògica per als dos mons. Per una banda, poden circular només amb propulsió elèctrica en ciutat i/o recorreguts curts; per l'altra, quan necessitem fer llargues distàncies es beneficien de l'autonomia i la seguretat d'un motor de combustió interna. Tot això millorant l'eficiència, ja que també són capaços de recuperar energia en desaccelerar i permeten que el motor de combustió treballi més favorablement.

Amb la tecnologia EQ Power ofereix fins a 51 km amb el mode 100% elèctric, gràcies a una bateria de ions de liti de 13,5 kWh, obtenint l'adhesiu de la DGT "0 emissions". A més, Mercedes-Benz és l'únic fabricant que compta amb vehicles híbrids endollables dièsel, com el GLC 300 de 4MATIC.

La bateria pot recarregar-se a una presa domèstica en 5 hores aproximadament amb 10A i 2,3kW, en 2,75 h en un Wallbox amb línia monofàsica de 16A i 3,7 kW i en 1,5 h en un Wallbox de línia trifàsica i 7,4 kW.



Amb la tecnologia EQ Power s'ofereix fins a 51 km amb el mode 100% elèctric Foto: Mercedes-Benz

El GLC ha estat dissenyat per estalviar espai a la integració de la bateria, amb un eix posterior més baix. Així s'aconsegueix mantenir una bona capacitat de portaequipatges (de 395 a 1.445 litres), lleugerament per sota que altres models de la gama GLC.

Mercedes-Benz dona suport amb mesures addicionals a la compra dels seus vehicles EQ Power, destacant el paquet Plug&Go gratuït fins al 30 de setembre, mitjançant el qual s'inclou, sense cap cost, la instal·lació del punt de recàrrega a casa o a l'empresa del client amb tres anys de garantia, gràcies a l'acord entre Mercedes-Benz Espanya i Iberdrola.

Aquesta tecnologia híbrida endollable està disponible als GLC des de 62.375?