

# INEOS Automotive revela el disseny del nou Grenadier

*La nova marca anglesa ha fet un pas més per arribar a la producció, presentant com es veurà el nou 4x4*



Ineos Grenadier | Ineos

Aquest Grenadier recorda al Land Rover Defender de generacions anteriors, tant per imatge com per propòsit; ja que serà un 4x4 robust, amb xassís d'acer, suspensions de llarg recorregut amb ressorts helicoidals i de velocitat progressiva rematant-ho amb un motor d'origen BMW. Els ingredients per a ser un bon fora de carretera els té, veurem quan es produeix i quines sensacions dona.

El nou INEOS Grenadier ha estat dissenyat des de zero utilitzant una completament nova plataforma i amb un propòsit clar: complaure la demanda d'un vehicle capaç per la majoria de terrenys, confortable i útil per treballar.

Dirk Heilmann, CEO d'INEOS Automotive: "estem encantats de compartir el disseny del nou Grenadier en un moment més aviat d'inici del procés. La majoria de companyies s'aguantarien un temps més a fer-ho però nosaltres som un nou negoci, estem creant una nova marca i volem captar gent en aquesta excitant aventura".

Toby Ecuier, cap de disseny de la companyia assegura que: "la reunió va ser simple. Volíem un disseny modern, funcional i un vehicle 4x4 perfectament capaç amb la utilitat, també com a prioritat. [...] Hi ha d'haver tot el que necessitis. Res és per aparentar. La moderna enginyeria i tècniques de producció asseguruen que el Grenadier sigui molt efectiu. Hem estat capaços de

mantenir-nos fidels a l'essència de crear un vehicle utilitari que resistirà la prova del temps".

La marca assegura que mostrar el disseny els posa en el focus i el següent pas és el desenvolupament, provar la capacitat tot terreny i la durabilitat. De fet, els prototips que posaran sobre tota mena de terrenys i condicions esperen que recorrin 1,8 milions de quilòmetres aquest any vinent. A més, des d'aquesta presentació de la imatge el camuflatge ha desaparegut. Faran els tests sense necessitat d'amagar les línies, beneficiant que la gent el reconegui i associï la seva imatge a un 4x4 robust i capaç per tot arreu.

Per la seva banda, el president de la companyia assegurava que "El projecte del Grenadier va començar en identificar un espai al mercat, el d'un utilitari off-road, abandonat per la majoria de fabricants.

Això ens va animar a fer un 4x4 capaç i fiable fet per aguantar les condicions més dures en tots els terrenys; però també ha de veure's així i creiem que s'ha fet una gran feina amb el disseny, ja que mostra perfectament el propòsit pel qual ha estat creat".