

## Nou BMW iX3, l'elèctric més avançat de BMW

*El nou BMW X3 és el primer disponible amb totes les especificacions de motor possibles: dièsel, gasolina, híbrid endollable o 100% elèctric.*



El nou BMW iX3 combina les característiques proporcions d'un X de la marca amb els trets específics d'aquesta versió elèctrica | BMW

BMW és sinònim de sensacions esportives, confort, elevada funcionalitat i habitabilitat. Amb el nou model X3 de BMW es pot gaudir del plaer de conduir però ara sense emissions. És l'última etapa presentada pel grup BMW dins la seva estratègia d'electrificació. Gràcies als coneixements apresos i la tecnologia adquirida durant el desenvolupament dels BMW i, es podrà utilitzar, per primera vegada, en un model completament elèctric de la gama principal de productes BMW.

La cinquena generació de la tecnologia BMW eDrive comença amb aquest nou iX3 i inclou importants avenços en densitat energètica (un 30% més respecte als actuals models totalment elèctrics de la marca), autonomia, pes, espai i flexibilitat. La densitat d'energia gravimètrica de les cel·les de la bateria també ha augmentat en un 20%.

A més, les últimes versions del motor elèctric, l'electrònica, la tecnologia de càrrega i la bateria també es muntarà als BMW iNEXT i BMW i4 a partir de 2021.



BMW iX3 Foto: BMW

En aquest nou BMW iX3 el motor, l'electrònica i la transmissió s'han col·locat per primera vegada en una unitat central. La bateria de cinquena generació ara té una energia de 80 kWh i permet una autonomia de fins a 460 km segons el cicle WLTP; amb el cicle NEDC augmenta fins a 520 km. Tanmateix, el Grup BMW supervisa el compliment de les normes mediambientals i els estàndards socials del procés d'extracció del liti i el cobalt utilitzats a les cel·les de les bateries.

El nou motor elèctric BMW eDrive de cinquena generació desenvolupa 286 cv i 400 nm; gràcies a aquest, el nou BMW iX3 fa el 0-100 km/h en 6,8 segons. Per comparar, el BMW X3 xDrive30i el fa en 6,4 s. No obstant això, la velocitat de l'elèctric està limitada electrònicament a 180 km/h.

El nou concepte d'emmagatzematge d'energia permet una potència de càrrega de fins a 150 kW en estacions de càrrega ràpida. En 34 minuts es pot recarregar des de zero fins al 80% i en una sola càrrega de 10 minuts genera uns 100 km d'autonomia (sota cicle WLTP). A més, els clients del BMW iX3 podran gaudir de tarifes reduïdes a les estacions de càrrega ràpida IONITY, segons el país (a Alemanya, per exemple, val 0,29??/kW).

El BMW iX3 compta amb diferents modes de regeneració d'energia que permeten escollir la resposta al pedal típica dels vehicles elèctric del Grup BMW "One-pedal feeling". Així s'aconsegueix una gran regeneració d'energia o la regeneració adaptativa, que inclou també la funció d'avanç per inèrcia.



*BMW iX3 Foto: BMW*

BMW no ha volgut perdre l'essència que ha caracteritzat els seus vehicles i en aquest iX3 es transfereix la potència a les rodes posteriors, oferint l'experiència de conducció típica de BMW. El nou SUV de la marca alemanya també incorpora, de sèrie, la suspensió adaptativa que millora la resposta esportiva i el confort.

Com a primícia, el BMW iX3 estrena el nou so pels models elèctrics de la marca, el BMW IconicSounds Electric, el qual ofereix una experiència de conducció més emocional. Aquest, està disponible dins del paquet d'equipament opcional "Impressive". Està desenvolupat en col·laboració amb el famós compositor Hans Zimmer.

La targeta BMW Charging Card proporciona un fàcil accés als més de 45.000 punts de càrrega públics que hi ha arreu del món i el nou cable de càrrega ràpida permet l'ús de diferents endolls i tipus de Wallbox d'alta potència (aquest últim, està disponible en opció).

El nou BMW iX3 combina les característiques proporcions d'un X de la marca amb els trets específics d'aquesta versió elèctrica; unes llantes d'aliatge lleuger que, gràcies al seu disseny, redueixen la resistència aerodinàmica.



BMW iX3 Foto: BMW

L'interior és prèmium, característica de BMW, amb detalls específics pensats per aquest model. Dins de l'habitacle hi ha un alt nivell de confort per a cinc persones i també disposa d'un portaequipatges que pot ampliar-se de 510 a 1.560 litres plegant els seients posteriors.

L'equipament d'accés al model, el pack "Inspiring", inclou fars LED, climatitzador automàtic de tres zones amb precondicionament, portaequipatges d'accionament elèctric, sostre solar panoràmic, pintura metal·litzada, Driving Assistant Professional i il·luminació d'ambient.

Amb el paquet opcional "Impressive" s'hi inclou llantes d'aliatge de 20 polzades, vidres foscos acústics, seients esportius, tapisseria de cuir, BMW Head-Up Display, Parking Assistant Plus i el so envoltent Harman Kardon.

El nou BMW iX3 gaudeix de credencials ambientals de primer nivell gràcies al compromís amb la sostenibilitat en tota la cadena de valor. L'impacte de CO<sub>2</sub> d'aquest nou model 100% elèctric és significativament menor que el de la mateixa versió però en dièsel; es redueix un 30% quan es carrega amb l'electricitat de la mitjana energètica europea i un 60% quan s'utilitzen exclusivament energies renovables.



*BMW iX3 Foto: BMW*

El nou BMW serà el primer model de la marca germànica que es produirà a la Xina. El llançament al mercat xinès serà a finals de 2020 i no arribarà al nostre país fins al primer trimestre de 2021.