

Nou Nissan Ariya 100% elèctric: la màxima expressió de Nissan

Nissan ha presentat el nou Ariya; un crossover coupé elèctric de línies elegants per començar una nova era.



Nou Nissan Ariya | Nissan

El Nissan Ariya és el primer crossover coupé completament elèctric de Nissan, que a més d'oferir un bon rendiment en carretera i de ser suau i silenciós, presumeix de tenir un interior acollidor i luxós.

Compta amb tecnologia de primer nivell, com funcions de conducció autònoma, assistent personal per veu, connectivitat integrada i fins a 500 km d'autonomia.

Ashwani Gupta, COO de Nissan, ha assegurat que: "El Nissan Ariya és un model realment bonic i notable, que permet anar més enllà de manera sostenible, fàcil i amb més comoditat. L'Ariya ha estat dissenyat per expressar la missió de Nissan: millorar la vida dels nostres clients".

L'Ariya és la màxima expressió de la Mobilitat Intel·ligent Nissan, l'estratègia de l'empresa per millorar l'atractiu dels seus vehicles i arribar a l'objectiu d'un futur sense emissions ni víctimes de trànsit. Incorpora els tres pilars de la Mobilitat Intel·ligent de Nissan: Potència Intel·ligent, Conducció Intel·ligent i Integració Intel·ligent.

L'exterior ha sofert una renovació de la filosofia de disseny de Nissan. Aquesta es basa en allò que la marca anomena "Futurisme Atemporal Japonès", i que es caracteritza per tenir un aire clarament japonès transmès de forma moderna que resulta simple però també poderós.

La part frontal del nou Nissan Ariya adopta l'expressió japonesa IKI, que li atorga un aspecte continu, elegant i actual. Això es veu reforçat per l'escut frontal que incorpora un patró Kumiko tradicional japonès en 3D, protegint l'equip de detecció per les funcions ProPILOT i la detecció de la clau intel·ligent. El nou logotip de la marca Nissan està col·locat al centre d'aquest escut aerodinàmic, amb una gran definició gràcies als vint LED que els formen.



Nou Nissan Ariya Foto: Nissan

Vist des del lateral, el nou Nissan Ariya sembla que estigui tallant l'aire, principalment degut a la línia del sostre, baixa i elegant. Les llantes esportives d'alumini de cinc radis i 19 polzades (també estan disponibles de 20 polzades), denoten un dinamisme i una essència esportiva.

La part posterior de l'Ariya es caracteritza per un pilar C molt inclinat que s'integra a la coberta. Les llums del darrera són una línia lluminosa d'una peça, dissenyades expressament per transmetre un efecte d'apagada general quan el vehicle està aparcat i una il·luminació vermella constant quan el vehicle està en funcionament.



Nou Nissan Ariya Foto: Nissan

Giovanny Arroba, Director Sènior de Disseny de Nissan assegura que: "les proporcions exteriors del nou Ariya mostren allò que es pot fer gràcies a la plataforma elèctrica de Nissan. [...] La línia agressiva del sostre i les rodes grans li donen un aspecte elegant que equilibra perfectament l'esportivitat i el luxe".

L'Ariya ofereix sis combinacions bi-to, cadascuna amb el sostre negre i quatre combinacions de color per a tota la resta de la carrosseria.



Nou Nissan Ariya Foto: Nissan

L'interior del Nissan Ariya ha estat dissenyat de la manera més eficient i còmoda pels seus ocupants. Dues pantalles de 12,3 polzades prenen la major part del protagonisme (de les més grosses del mercat). Aquestes, mostren els diferents tipus d'informació en un pla horitzontal, poden accedir més ràpidament a la informació sense que el conductor es pugui distreure.

A més, aquestes dues pantalles estan orientades en forma d'ona per a garantir que s'hi pugui accedir i desplaçar-s'hi de forma fàcil. Mostren informació de la bateria, navegació, etc. només desplaçant un dit.



Nou Nissan Ariya Foto: Nissan

Es pot desplaçar informació d'una pantalla a l'altra per personalitzar i prioritzar la informació que es mostra rere el volant, aconseguint així una experiència completament personalitzada.

Els ocupants del nou Nissan Ariya gaudiran d'un lloc espaiós, ja que com que no hi ha transmissió el terra és completament pla. A més, els seients Zero Gravity tenen un perfil prim, fet que afavoreix a tenir més espai per les cames i més bona interacció entre passatgers. A part, estan col·locats per tapar el pilar B, oferint així als passatgers una vista panoràmica de l'exterior.

La marca assegura que l'habitacle és excepcionalment silenciós, gràcies a la utilització generosa de materials que absorbeixen el so i gràcies també a la motorització elèctrica. L'Ariya està equipat amb un sostre solar, que li aporta lluminositat i una sensació encara més espaiosa.



Nou Nissan Ariya Foto: Nissan

El nou Nissan Ariya comptarà amb diferents versions de motorització; amb 2 o 4 rodes motrius i diferents opcions per a la bateria.

Els models amb doble motor elèctric i tracció total tindran la tecnologia de control de tracció total més avançada de Nissan: e-4ORCE. Aquesta, neix de l'herència de la marca en el desenvolupament de vehicles tot terreny i vehicles esportius i és que descendeix directament del sistema de repartiment de par ATTESA E-TS del Nissan GT-R i del sistema 4x4 intel·ligent del Nissan Patrol.

A més d'optimitzar la distribució de par davant i posterior, el sistema aplica un control de fre independentment a cadascuna de les quatre rodes per maximitzar la força de gir generada per cada roda. Així es permet prendre els revolts seguint fidelment la línia prevista pel conductor amb els ajustos mínims de la direcció.

L'Ariya s'ofereix amb cinc versions principals pel mercat europeu:

- L'Ariya 63 kWh amb tracció a dues rodes
- L'Ariya 87 kWh amb tracció a dues rodes, que gaudeix d'autonomia addicional; fins a 500 km.
- L'Ariya e-4ORCE 63 kWh
- L'Ariya e-4ORCE 87 kWh

- L'Ariya e-4ORCE 87 kWh performance, el més alt de gamma, el qual es beneficia de més potència, combinant rendiment i tecnologia.

Un fet a tenir en compte és que el nou Nissan Ariya està qualificat per remolcar fins a 1.500 kg.

L'autonomia va des dels 360 km de la versió més bàsica fins als 500 km en la més potent. Però amb el sistema 4x4 declara una autonomia màxima de 460 km.

El nou Ariya ve carregat de tecnologia, i entre altres, es beneficia del sistema ProPILOT, un sistema d'assistència pràctica que ajuda al conductor a mantenir-se centrat al seu carril i a circular pel trànsit dens de l'autopista. A més, manté una velocitat i distància estables respecte al vehicle de davant.



Nou Nissan Ariya Foto: Nissan

Aquest sistema també pot ajudar a triar la velocitat en funció de les futures condicions de la carretera, com per exemple reduir suaument la velocitat abans d'un revolt tancat, oferint així un trajecte agradable i segur.

A més en arribar al destí, el ProPILOT Park ajuda a reconèixer una plaça lliure i guia el vehicle fins a ella. També aparca sol amb tres passos, sigui en bateria, marxa enrera o en paral·lel. A part, pot incorporar funcions com l'Escut de protecció Intel·ligent de Nissan, amb una càmera de visió de

360 graus, un control intel·ligent de col·lisió frontal, un sistema anti col·lisió frontal intel·ligent i el sistema automàtic anti col·lisió posterior.



Nou Nissan Ariya Foto: Nissan

Makoto Fukuda, Especialista de Producte i Director de Desenvolupament de l'Ariya, ha assegurat que: "la tecnologia intel·ligent d'assistència personal Nissan és una expressió de l'omotenashi, el costum japonès de respectar el client al màxim. Ofereix una experiència perfecta, tant dins com fora del vehicle. L'Ariya dona suport al teu estil de vida, des de casa o a les carreteres".