

Setanta anys d'història de Seat a través de 15 models icònics [II]

SEAT celebra els seus setanta anys coincidint amb el llançament de la quarta generació del León, que completa l'oferta de models i motoritzacions més extensa de la història de la marca.



Setanta anys d'història separen el 1400 de la última generació del León | SEAT

SEAT celebra els seus setanta anys coincidint amb el llançament de la quarta generació del León, que completa l'oferta de models i motoritzacions més extensa de la història de la marca. Una oferta que, gràcies a l'èxit comercial de la gamma SUV, ha situat a SEAT a resultats històrics de vendes i beneficis el 2019.

Una història en la qual comencen a prendre protagonisme nous capítols, com el de la micro mobilitat i la mobilitat elèctrica. En aquest sentit, SEAT llançarà el 2020 i 2021 nous models elèctrics i híbrids endollables, que se sumaran a la versió elèctrica de l'SEAT Mii, ja a la venda: la nova família del León, que compta amb una versió PHEV; el Tarraco PHEV i el recentment presentat CUPRA Formentor, que disposarà d'una variant híbrida elèctrica endollable. Finalment, el Born acompanyarà el Mii electric com el segon vehicle 100% elèctric de la companyia.

Però els fonaments d'aquesta història neixen fa setanta anys i dibuixen un camí ple de models emblemàtics que van marcar una fita en la seva època. Avui viatgem enrere fins a l'any 1972 i arribem fins al 1984 amb l'Ibiza. El cotxe que va començar a canviar la història de la companyia.

SEAT 127 (1972-1983): Revolució tecnològica



Seat 127 Foto: Seat

El SEAT 127 va arribar al mercat l'abril de 1972 i es va fabricar fins a 1983. En els primers sis mesos de comercialització es van vendre 50.000 unitats i, en total, es van produir prop d'1,3 milions d'unitats al llarg de la seva vida comercial. Va substituir al 850 i va ser el primer model de SEAT amb tracció davantera, oferint versions per a tots els gustos: berlina de dos volums i 2 portes; versió de 3 portes; versió comercial; 4/5 portes ...

La gamma del 127 va ser completament remodelada el 1977, tant en acabats com en millores tècniques, i a l'any següent va presentar una altra important novetat: motors per a gasolina de baix octanatge. Va ser el cotxe més venut de SEAT fins a l'arribada de l'Ibiza, el que demostra la importància d'aquest model en la història de la marca.

SEAT 133 (1974-1979): Petit gran cotxe



Seat 133 Foto: Seat

Prenent com a base el 850 i el disseny més modern del 127, el 133, amb els seus 3.451 mm de longitud, es va consolidar com el cotxe urbà perfecte, capaç també per llargs desplaçaments. El seu motor posterior de quatre cilindres i 843 cm³, refrigerat per aigua, oferia tres nivells de potència: 34, 37 i 44 CV.

Totes les variants mecàniques van arribar a tenir una versió Luxe, amb respallers reclinables en els seients davanters, tapisseria més luxosa, para-xocs envoltants en poliuretà negre i una tira longitudinal de protecció lateral.

SEAT 1200 Sport "Bocanegra" (1976-1979): El primer SEAT dissenyat a Martorell



Seat 1200 Sport "Bocanegra" Foto: Seat

El 1975 s'inaugura el Centre Tècnic de Martorell i un any després debuta el primer automòbil dissenyat en les seves instal·lacions. Amb unes línies mestres dibuixades per Aldo Sessano i polides per Antonio Amat, estava construït sobre la base de l'SEAT 127, amb profundes modificacions.

El SEAT 1200 Sport ràpidament es va donar a conèixer entre el gran públic com "Bocanegra", en al·lusió al seu prominent para-xocs davanter de poliuretà de color negre que abraçava als fars, la graella i pujava fins al capó. Un sobrenom que va guanyar tant pes que fins i tot tres dècades després es va emprar com a homenatge per denominar a una versió esportiva del SEAT Ibiza de quarta generació.

El SEAT 1200 Sport era un cotxe esportiu pel seu aspecte i resposta, però també permetia una utilització familiar. Es va comercialitzar inicialment amb el motor 1200 davanter transversal de 67 CV, i un any després amb el prolífic 1430 de 77 CV.

SEAT Ronda (1982-1986): El primer amb el nom d'una ciutat espanyola



Seat Ronda Foto: Seat

El Ronda va ser el primer dels models de la marca a rebre el nom d'una localitat espanyola. Incorporava nous motors i un per llavors nou ordinador de bord capaç de mesurar el consum. Hi va haver dues sèries fins a 1986, quan va deixar de produir-se. Les versions esportives Cronos, primer amb un motor 1600 de 95 CV i, més tard, amb un 2000 de 120 CV, van ser les més desitjades.

El Ronda va ser el primer model de SEAT exportat a Europa, a través d'una xarxa pròpia. Concretament es va començar a exportar a Holanda.

SEAT Ibiza I (1984-1993): Neix una icona



Seat Ibiza Mark I Foto: Seat

La primera generació del SEAT Ibiza, presentada a escala mundial en el Saló de l'Automòbil de París de 1984, va ser un dels models més importants en la història de la companyia, i el que més va contribuir a la seva internacionalització. S'inaugurava la llegenda del SEAT Ibiza, el model més reeixit de SEAT, amb més de 5,4 milions d'unitats produïdes, i el que durant més temps s'ha comercialitzat, amb cinc generacions fins al moment.

Amb disseny italià, enginyeria alemanya i esperit espanyol, el SEAT Ibiza va ser una revolució moderna. El disseny de Giorgetto Giugiaro ha passat a la història pel seu èxit estètic i funcional. Amb una gran superfície de vidre i habitabilitat, l'Ibiza ofería una sensació de lluminositat i amplitud de segments superiors. I per a l'enginyeria de motors de gasolina es va recórrer a la col·laboració de Porsche: els motors System Porsche comptaven amb potències de 63 a 110 CV, als quals també es va unir un dièsel de 55 CV.

Especialment destacable va ser la versió esportiva SXI, que superava els 100 CV de potència i la seva denominació feia referència al sistema creuat dels frens (a 'X') i a la injecció que incorporava.

Gairebé a la fi del seu cicle de vida, el 1991, es va llançar al mercat la versió New Style, que substituïa la graella de lames horitzontals tan característica, per una més moderna d'una única peça, així com una sèrie de millores a l'interior, com l'aire condicionat de fàbrica. Finalment, el 1992 apareix la versió Sport Line associada al motor 1700, amb 105 i 110 CV de potència.