

Nova Honda Scoopy SH 125i 2020

Aquest 2020, la Scoopy SH125i es renova considerablement, sent més ràpida, més potent, més elegant i més pràctica



L'Scoopy SH125i suma nous arguments per mantenir el lideratge entre el trànsit urbà | Honda

Un dels models més reeixits en la història de les motocicletes, és un petit escúter que ja fa trenta-cinc anys que conviu entre nosaltres: L'Honda Scoopy que sense cap mena de dubte s'ha convertit una de les reines dels carrers de Barcelona i de tantes altres ciutats. Des que es posés a la venda la primera SH50 el 1984, Honda ha venut ja més d'un milió d'unitats a tot Europa.

El 2001, va arribar a mercat la SH125 quatre temps, un reeixit model de què avui presentem la seva 5a generació. El concepte SH va establir la fórmula de l'èxit: un motor enèrgic juntament amb una manejabilitat àgil i segura, ajudada per l'estabilitat que ofereixen les grans rodes de 16 polzades de diàmetre. Aquest 2020, la Scoopy SH125i es renova considerablement, sent més ràpida, més potent, més elegant i més pràctica.



Honda Scoopy SH125i 2020 Foto: Honda

El nou model ofereix més potència i parell, gràcies a l'aplicació de diverses tecnologies a favor de reduir la fricció dels elements mòbils i l'adopció de 4 vàlvules. La potència màxima és de 13 Cv i els lliura 250 revolucions abans, i el seu parell és de 12 Nm. a 500 revolucions menys, tot mantenint-nos dins de la normativa Euro5.

El motor és més enèrgic a l'una que més econòmic en consum. Una tecnologia clau per a aquest estalvi de gasolina és l'Idle Stop. S'acciona mitjançant un interruptor a la part dreta del manillar i, quan està activat, para automàticament el motor després que romangui tres segons al ralenti, tornant-lo a arrencar de forma silenciosa i instantània, fent ús d'un sistema d'inducció, no del motor d'arrencada, quan girem l'accelerador.

Pel que fa a elements de seguretat, la nova Scoopy equipa de sèrie, a més de l'ABS, l'HSTC (Control de Parell Seleccionable Honda), que treballa discretament per gestionar amb precisió la tracció a la roda del darrere.

El bastidor ha estat redissenyat per alliberar espai i aconseguir augmentar la capacitat de càrrega sota el seient, amb 10 litres extra d'espai que se sumen als 18 litres actuals. Això vol dir que

podem albergar un casc integral i algun element més sota el seient El nou bastidor de columna inferior, d'acer tubular d'alta tensió, situa ara el dipòsit de 7 litres de gasolina sota la plataforma reposapeus, no sota el seient com abans, el que augmenta a 28 litres l'espai total.



La nova SH125i ofereix 10 litres més d'espai sota el seient Foto: Honda

Una carrosseria premium i un elegant disseny frontal nou, redefeixen i reforcen la presència de la SH125i. Tota la il·luminació és de LED i es complementa amb una instrumentació LCD acuradament actualitzada. El seient pla proporciona un gran suport i espai per moure sobre ell, i la seva estudiada, forma permet fer peu de forma fàcil en parat amb els seus menys de 800 mm a terra. El pilot del darrere és de LED amb marc cromat, a joc amb el frontal, i el nou tauler d'instruments LCD incorpora netament tots els llums d'advertència.

Amb la incorporació de totes les novetats en el grup termodinàmic i en la part cicle, el model puja a un altre nivell per oferir millors xifres d'eficiència, prestacions, seguretat i tecnologia, per seguir ocupant una posició de referència en el mercat.

La nova SH125i estarà disponible al mercat espanyol a partir de maig de 2020 a un preu de sortida de 3.800 euros amb el top box inclòs. I de 3990 amb Smart Top Box, accionable amb l'Smart Key. Ben aviat us oferirem la prova a fons d'aquesta reina de la ciutat.

[galeriadefotos]230[/galeriadefotos]