

Nou Nissan 370Z 50th Anniversary: sintonia entre passat, present i futur.

Aquesta versió especial és un homenatge a l'autèntic esperit "un esportiu per a tots" del model Z original.



Nissan celebra el 50 aniversari de l'icònic Z amb una edició especial del 370 | Nissan

Mig segle després de l'aparició del primer model Z, arriba al mercat el Nissan 370Z 50th Anniversary, que aconsegueix unir en un sol vehicle el millor de totes les seves generacions passades i la innovació, prestacions i disseny dels vehicles de competició moderns. El seu valor, estil i rendiment han seguit generant emoció i impulsant innovacions en enginyeria que han fet que el Z es mantingui com a referent de la conducció esportiva més pura durant dècades.

El motor, de 6 cilindres en V de 3,7 litres respira de manera natural la més profunda tradició, i és capaç d'assolir els 328cv a 7000 rpm, el que li permet accelerar de 0 a 100 km / h en tot just 5,3 segons. Està disponible en tres nivells d'acabat: Coupé, GT i 370Z NISMO. El model 370Z GT és la base de l'edició especial commemorativa 50th Anniversary, com a homenatge a l'autèntic esperit "un esportiu per a tots" del model Z original.

Abel Simón, responsable de comunicació de producte de Nissan Iberia i propietari d'un Nissan 370Z NISMO, ens comenta com *"el 370Z representa l'essència de la conducció analògica. Un gran motor atmosfèric que passa de 7000 revolucions, tracció posterior, canvi manual i un diferencial autoblocant que contribueix a transmetre tota la potència a terra de la manera més eficaç possible*

i també amb tota l'emoció".

L'exterior del 370Z 50th Anniversary mostra les franges laterals distintives del cotxe de carreres BRE (Brock Racing Enterprises) original dels setanta i està disponible en dos esquemes de pintura diferents: blanc combinat amb vermell o platejat combinat amb negre. Les reminiscències del disseny BRE inclouen les dues característiques franges dels laterals i la pintura en color de realç (vermell en el cas dels vehicles blancs i negre en el dels platejats) de maleter, el capó, els retrovisors laterals i els muntants A.



El Nissan 370 50th Anniversary està disponible en dues decoracions Foto: Nissan

Una fina línia recorre al lateral del cotxe des del far davanter fins a la lluna del darrere i culmina en un petit triangle inspirat en el muntant C del Datsun 240Z. El paquet també inclou la insígnia 50th Anniversary en l'aleta davantera, insígnies commemoratives posteriors i llandes d'aliatge especials de 18 polzades amb elements vermells.

L'edició 50th Anniversary del 370Z conserva el perfil de línies pures que ha definit els Z del passat, caracteritzat per la seva baixa línia de sostre, el disseny inclinat de la seva finestreta del darrere i la inclinació de la porta del darrere.

Els fars bixenó amb forma de bumerang i els fars diürns LED es combinen amb un disseny distintiu del para-xocs davanter per aconseguir un frontal agressiu al mateix temps que elegant. A la part posterior, la integració dels fars posteriors, la supressió de l'aleró posterior i les amples aletes ressalten la forma robusta i atlètica del cotxe.

L'interior, centrat en la posició conductor, del "pilot", està emmarcat per un panell d'instruments profundament arrodonit. Una consola integral separa el seient del conductor del copilot. Entre els detalls especials destaca un volant 50th Anniversary folrat en Alcántara® amb una línia central

inspirada en els cotxes de carreres.



El 370Z 50 Aniversari llueix d'un interior d'ambient racing Foto: Nissan

Els seients elèctrics regulables en quatre direccions, amb calefacció i entapissats en pell i ant, dotats amb un suport lumbar ajustable, presenten exclusives costures i gràfics i el logotip 50th Anniversary gravat en els respallers. Els protectors d'entrada en cromatge fosc amb el logotip del Z i els detalls de davant sintètic inserits en els panells de les portes també són exclusius d'aquest model d'edició especial.

El quadre de comandaments proporciona fàcil accés a tota la informació clau, donant prioritat al compta-revolucions. Els indicadors s'han unit a la columna de direcció perquè el conductor no hagi de triar entre la seva posició preferida del volant i la visibilitat dels indicadors. La gran obertura superior del volant davant dels indicadors està concebuda per proporcionar una bona visibilitat i el logotip especial 50th Anniversary al compta-revolucions celebra les prestacions del Z.

El model 50th Anniversary incorpora de gamma així mateix un sistema d'àudio Bose® amb vuit altaveus (inclou subwoofers duals), cancel·lació activa de soroll i sistemes actius de millora del so.

Tan ràpid i àgil com sempre

El motor V6 de 3,7 litres de Nissan bateja al cor de l'edició 50th Anniversary del 370Z, amb una potència de 328 CV i un parell de motor de 366 Nm. L'innovador sistema VVEL optimitza els moviments d'obertura i tancament de la vàlvula d'admissió, la qual cosa permet enviar l'aire a la cambra de combustió en el moment precís en què es necessita.

Francesc Corberó, director de Comunicació de Nissan Iberia, considera que *"la gamma Z ens permet parlar d'herència japonesa 100%, alhora del gran mestissatge amb la cultura Racing*

tradicional americana, amb el bon gust pels grans motors, el disseny clàssic coupe i, sobretot, l'emoció de que encara ets tu qui condueix aquesta "màquina" i afegeix, " hauríem de tenir tots l'oportunitat de conduir un Z, per poder sentir el veritable plaer de conduir ".



Els 370 i els 240 en el mític canvi de rasant del circuit de Montjuïc Foto: Nissan

El model 50th Anniversary ve equipat amb una caixa del canvi manual de 6 velocitats de relació curta que incorpora un sistema sincronitzat de reducció de velocitat anomenat SynchroRev Match®. Aquest sistema controla i ajusta automàticament la velocitat del motor a la velocitat exacta de la següent marxa, interrompent l'acceleració per suavitzar qualsevol canvi de marxa. Això permet a tots els conductors, al marge de la seva destresa, canviar les marxes com un pilot de carreres professional.

L'edició 50th Anniversary també està disponible en versió automàtica de 7 velocitats amb l'opció "Downshift Rev Matching", palanques de canvi i control de marxes adaptable dissenyats per oferir un canvi de marxes ràpid i manual quan s'opera en manera manual, amb un temps objectiu de 0,5 segons entre marxes.

El model compta amb una suspensió davantera de doble forquilla que utilitza braços d'alumini forjat lleuger, una base rígida d'aliatge d'alumini lleugera i una barra estabilitzadora buida. La suspensió del darrere multibraç independent també és més rígida i lleugera que en el disseny de la generació anterior. El suport darrere està integrat en una sola peça sense soldadura. Té amortidors d'alta resposta que milloren el confort de conducció gràcies a la reducció de la fricció. Un diferencial de lliscament limitat viscos assegura que la potència arribi a terra.

La potència de frenada s'aconsegueix mitjançant un sistema de frens antibloqueig de discos ventilats en les quatre rodes, amb distribució electrònica de la força de frenada i assistència de frenada, amb discos davanters de 35,5 cm i posteriors de 35 cm i pinces d'alumini davanteres de

quatre pistons i del darrere de dos pistons. Pneumàtics Bridgestone Potenza S007 d'alta adherència muntats sobre llandes d'aliatge forjades lleugeres RAYS amb un acabat especial completen el paquet.



El 370Z 50 Aniversari al costat d'un 240 al circuit de Catalunya-Montmeló Foto: Nissan

"El 370Z és una veritable icona per a Nissan", va afirmar Iván Espinosa, vicepresident de Planificació de Producte i Estratègia de Nissan, i afegeix "aquest cotxe ha definit el seu segment durant l'últim mig segle. L'edició 50th Anniversary del 370Z commemora la història d'aquest model i el seu llegat com a cotxe de carreres, aspectes tots dos que han tingut un paper essencial en convertir Nissan a l'empresa que és avui dia".

A cada bram del motor de l'370Z 50th Anniversary sona la sintonia perfecta entre el passat, el present i el futur. Aquesta edició especial rendeix tribut al Datsun 240Z # 46 pilotat per John Morton que va guanyar nombrosos campionats en els setanta . Per aquest motiu, el 370Z torna aquesta vegada als orígens de les grans carreres celebrades als carrers de la Ciutat Comtal, torna a aquesta època en què la velocitat conquerir els carrers de l'icònic circuit de Montjuïc "La Muntanya Màgica", per a un reportatge fotogràfic únic al costat del model que va donar origen a la Gamma Z, el Datsun 240Z.



Els Z al revolt de La Rosaleda Foto: Nissan

Aquest mític circuit va posicionar a la ciutat comtal al mapa automobilístic internacional, arribant a albergar el Gran Premi d'Espanya de fórmula 1 en quatre ocasions i el Gran Premi d'Espanya de Motociclisme en més de 20 edicions. I quina millor manera d'homenatjar el passat que recordar al volant del nou 370Z unes corbes tan mítiques com les de la Font del Gat o del Teatre Grec.

[galeriadefotos]221[/galeriadefotos]