

## ?Catalunya afegirà 23 estacions de recàrrega ràpida per a vehicles elèctrics en 19 municipis

*Aquesta mesura completa el desplegament del Pla estratègic per al desplegament d'infraestructura de recàrrega i permetrà que cap punt del país quedi a més de 30 quilòmetres d'un punt de recàrrega ràpida.*



Estació de càrrega a Ripoll. | Agència de Desenvolupament del Ripollès

Les 23 noves estacions se situaran en 19 municipis: se n'instal·laran 2 a Solsona (Solsonès), a Montblanc (Conca de Barberà), a Gandesa (Terra Alta), i a l'Espluga de Francolí (Conca de Barberà); i 1 a Pont de Suert (Alta Ribagorça), a les Borges Blanques (les Garrigues), Amposta (Montsià), Vilanova i la Geltrú (Garraf), Banyoles (Pla de l'Estany), Tremp (Pallars Jussà), Mollerussa (Pla d'Urgell), Pals (Baix Empordà), Ponts (la Noguera), Santa Margarida i els Monjos (Alt Penedès), Santa Coloma de Queralt (Conca de Barberà), Calaf (Anoia), Guissona (la Segarra), Alcover (Alt Camp) i Juneda (les Garrigues).

Amb l'entrada en servei d'aquestes estacions, que es produirà en els propers mesos, la xarxa pública d'estacions de recàrrega ràpida quedarà formada per 130 estacions repartides en 75 municipis.

La Generalitat, a través de l'ICAEN, ha destinat 864.750 euros a incentivar i desplegar la instal·lació d'aquestes estacions, i la gestió anirà a càrrec dels corresponents ajuntaments o

corporacions locals. Totes aquestes estacions seran interoperables, és a dir, s'hi podrà accedir amb qualsevol de les targetes d'usuari emeses per les corporacions locals que gestionen les estacions, i proporcionen una autonomia superior a 100 quilòmetres en 30 minuts de recàrrega.

Les noves localitzacions augmenten la cobertura geogràfica de la xarxa ràpida de recàrrega, que té com a funció donar suport a la demanda de mobilitat interurbana dels ciutadans i proporcionar-los la seguretat de que podran disposar d'estacions de recàrrega ràpida quan facin desplaçaments llargs pel territori en vehicle elèctric. Des de l'any 2016, l'ICAEN ha destinat més de 3 milions d'euros al desplegament d'aquesta xarxa.

## **Suport a la mobilitat elèctrica**

El sector del transport és responsable del 42,9% del consum d'energia final a Catalunya. Per això, i amb la voluntat de lluitar contra el canvi climàtic i de contribuir a la descarbonització del model energètic, la Generalitat va apostar per incentivar la mobilitat elèctrica interurbana arreu del país a través del PIRVEC 2016-2019. En l'actualitat, per les carreteres catalanes circulen més de 17.000 vehicles elèctrics; a més, un 1,9% dels nous turismes matriculats i un 6,9% de les noves motocicletes matriculades són elèctrics, mentre que un 9% dels turismes matriculats són híbrids.

En el marc del PIRVEC també s'ha constituït l'Aliança de municipis per a la interoperabilitat -que facilita que l'accés a les estacions de recàrrega amb una única targeta d'usuari a tots els ciutadans-, s'ha format més de 300 instal·ladors en la col·locació de punts de recàrrega vinculats a aparcaments privats, s'ha elaborat un mapa visor d'estacions de recàrrega perquè els usuaris puguin consultar la ubicació i l'estat dels punts de recàrrega en temps real, i s'han realitzat propostes normatives al govern de l'Estat per tal de fomentar l'electrificació del transport per carretera.

Un cop completada la xarxa bàsica pública de recàrrega ràpida, l'ICAEN ja treballa en l'elaboració d'un nou programa que permeti donar respostes a les necessitats dels ciutadans per tal de facilitar-los una mobilitat més neta i eficient. La mobilitat és un dels eixos fonamentals de la transició que ha iniciat Catalunya cap a un nou model energètic més net, sostenible i democràtic, basat en les energies renovables.