

Híbrid endollable i dièsel: el Mercedes Clase E 300e, ja disponible

Uns mesos després del seu anunci ja està disponible en concessionaris | Mercedes és ambiciosa i pretén arribar al 2025 amb el 25% del total de ventes només elèctriques



Mercedes està desplegant una ampla gamma d'híbrids endollables | Mercedes-Benz

El Mercedes Clase E 300de, la versió híbrida endollable dièsel de la berlina alemanya, ja ha arribat als concessionaris en carrosseria tan berlina com familiar Estate després dels primers mesos de prereserves tal i com estava anunciat: amb etiqueta 0 de la DGT i una autonomia elèctrica de més de 50km segons el cicle NEDC.

Motor dièsel i autonomia elèctrica, Mercedes busca la recepta ideal per gastar poc

El nou E 300de compta amb la tecnologia híbrida de tercera generació de Mercedes-Benz: compta amb un motor dièsel de quatre cilindres d'última generació de 143 kW (194 CV), un motor elèctric de 90 kW (122 CV) i el canvi de 9 marxes 9G-TRONIC. Si uneixen les seves forces, aquests transmeten a l'eix posterior un elevadíssim parell motor màxim de 700 Nm i una potència

combinada de 225 kW (306 CV) amb uns consums homologats segons NEDC de tan sols 1,7 l/100 km.

En aquesta generació d'híbrids endollables de Mercedes, s'ha modificat la composició química de les cel·les de la bateria, que ofereixen ara 13,5 kWh, enfront dels 6,4 kWh de la generació anterior. Gràcies al carregador de bord amb una potència de 7,4 kW, la bateria pot carregar-se de 10 a 100% SoC en només una hora i mitja.

Per altra banda, cal recordar que la versió híbrida també està disponible en motor de gasolina de 320 CV i consums de 2,1 l/100km. Les dues versions estan disponibles des d'un preu al voltant dels 66.000?.



La marca ha portat el model a Madrid Central per publicitar l'etiqueta 0 Foto: Mercedes

Mercedes i la seva marca elèctrica EQ, ambiciosos respecte la transició elèctrica

Mercedes-Benz Cars busca liderar la mobilitat sostenible, evitant quedar-se per darrera de marques com Tesla, BMW o el grup Volkswagen; per això ha desenvolupat un pla estratègic d'electrificació dels seus models.

La marca treballa perquè per a l'any 2022, tota la gamma de turismes Mercedes-Benz estigui ja electrificada mitjançant diferents alternatives, des del sistema elèctric de 48 volts (EQ Boost) fins a vehicles totalment elèctrics (EQ) alimentats per bateries o piles de combustible, passant per els

híbrids endollables (EQ Power).

Precisament d'aquesta última tecnologia s'espera que arribin fins a 20 versions noves abans del 2020: les versions híbrides endollables dels Classe A i Classe B, els quals augmentaran fins els 60 quilòmetres seva autonomia elèctrica, i el GLE, que estarà disponible a finals d'aquest any amb una autonomia purament elèctrica de 100 km.

Mercedes espera que els models elèctrics representin entre el 15 i el 25 per cent de les seves vendes mundials per a l'any 2025, depenent entre d'altres del desenvolupament de la infraestructura, les preferències dels clients i el marc legal específic de cada mercat. Els plans de la companyia per a Europa són fins i tot més ambiciosos a l'estimar que el 2025 les vendes poden arribar al 40% considerant tots els seus models EQ.



Mercedes EQC a l'Automobile Barcelona Foto: Ferran Boada

